

2026年 考研英语二阅读理解（四选一） 第3篇·31-35 题答案与解析

QUESTIONS & ANALYSIS • 阅读理解题和解析

阅读理解题和解析 · 31-35 题

本页 31-35 题的答案与逐题解析由懒笔记基于2026年 考研英语二阅读理解（四选一）原卷逐题核对整理。与试卷排版同一卷面：先是 Directions 与 7 段原文（段首标 P1-P7 段号、逐段附中文翻译）；之后 5 道题逐题排列，每题英文题干与选项后紧接本题解析——题干与选项中译、答案、题型判定、题干拆句、定位句中英对照与逐选项对错归因。

英语二真题(2026)

Section II Part A (3)

Directions:

Read the following four texts. Answer the questions after each text by choosing A, B, C or D. Mark your answers on the **ANSWER SHEET**. (40 points)

Text 3

P1 Since the 2008 launch of the high-speed rail network between Rome and Milan, trains have become the preferred means of travel across Italy for locals and tourists alike. Fast trains can cover the 500km between the two cities in three hours. The network also connects Naples, Bologna, Florence and Turin. In many cases, it is the best option — in terms of travel time and cost — for both leisure and business travellers.

自2008年罗马与米兰之间的高速铁路网络开通以来,火车已成为意大利本地人和游客在全国各地出行的首选方式。快速列车可以在三小时内完成两座城市之间500公里的行程。该铁路网还连接那不勒斯、博洛尼亚、佛罗伦萨和都灵。在许多情况下,无论对休闲旅客还是商务旅客而言,它都是在旅行时间和成本方面的最佳选择。

P2 This is why the recent severe delays caused by numerous maintenance works have thrown the rail industry into chaos at a time when most people head on holiday, which matters for business in a country where tourism accounts for 10 percent of GDP.

这就是为什么最近由大量维护工程造成的严重延误使铁路行业在大多数人外出度假的时期陷入混乱,这对一个旅游业占GDP百分之十的国家的商业活动至关重要。

P3 Disruptions have become increasingly frequent with train delays now a fixture in Italian media coverage. Ferrovie dello Stato Italiane, the publicly controlled group that owns train operator Trenitalia and the national train network RFI, said 23 percent of all high-speed trains it operated were late in 2023. 中断变得越来越频繁,列车延误现在已成为意大利媒体报道的固定内容。Ferrovie dello Stato Italiane是一家公共控股集团,拥有列车运营商Trenitalia和国家铁路网络RFI,该集团表示其运营的所有高速列车中有百分之二十三在2023年出现晚点。

P4 The huge improvements in Italy's obsolete infrastructure partly explained the disruption, said Ferrovie. RFI, the network operator, is the single largest European recovery fund beneficiary with planned investments of €24bn by 2026. Ferrovie will invest a total of €124bn in infrastructure over the next 10 years.

Ferrovie表示,意大利陈旧基础设施的巨大改善在一定程度上解释了中断的原因。网络运营商RFI是欧洲复苏基金的最大单一受益方,计划到2026年投资240亿欧元。Ferrovie将在未来10年内对基础设施投资总计1240亿欧元。

P5 But lack of capacity is another problem. Transport economist Andrea Giuricin said the planned investments would bring improvements but disruptions in the meantime were inevitable. "We have a mixed system, there is no spare capacity and as soon as there's a hiccup on the line, the situation becomes highly complex," he said. A mixed system means that high-speed trains must travel on the regular tracks on certain routes or when passing through large cities. If there's congestion or, for example, a local train breaks down, the entire high-speed network is affected.

但运力不足是另一个问题。交通经济学家Andrea Giuricin表示,计划中的投资将带来改善,但期间的中断是不可避免的。他说:"我们有一个混合系统,没有备用运力,一旦线路上出现小问题,情况就会变得高度复杂。"混合系统意味着高速列车在某些路线上或通过大城市时必须与普通轨道上行驶。如果出现拥堵或者例如一辆地方列车发生故障,整个高速铁路网都会受到影响。

P6 One of the most important changes the upgrades will bring is the segregation of the high-speed line from the regular one in certain urban centres through the construction of underground rail links. 升级将带来的最重要变化之一是通过建设地下铁路连接线,在某些城市中心将高速线路与普通线路分离。

P7 Improvements will also come from the high-density technology and satellite signalling that RFI has been investing in for years, say experts. It will allow for a reduction of the distance between high-speed trains travelling on the same line at any given time, which should mean a significant increase in capacity and traffic fluidity, according to Giuricin.

专家表示,改善还将来自RFI多年来一直在投资的高密度技术和卫星信号系统。Giuricin认为,这将使在任何给定时间在同一线路上行驶的高速列车之间的距离得以缩短,这应该意味着运力和交通流畅性的显著提升。

题目与逐题解析

31. According to the first two paragraphs, the high-speed rail network in Italy ____

- [A] is seen by tourists as outdated.
- [B] is a popular option for travelling.
- [C] is inadequately utilised by locals.
- [D] is an example of good maintenance.

根据前两段,意大利的高速铁路网____

- A) 被游客视为过时的。
- B) 是一种受欢迎的出行选择。
- C) 未被当地人充分利用。
- D) 是良好维护的一个例子。

【答案】 B (细节题)

【判型】 Q31 不含 infer/imply 等推断信号词,且明确限定 According to the first two paragraphs, 属于对限定段落事实信息的补全式细节题。

【拆句】 Q31 是不完整陈述句，主语 the high-speed rail network in Italy，谓语待补；选项是 is + 表语的延续。无从句、无否定、无比较，结构平铺，无陷阱。

【定位】 Since the 2008 launch of the high-speed rail network between Rome and Milan, trains have become the preferred means of travel across Italy for locals and tourists alike.

自 2008 年罗马—米兰高铁网开通以来，火车已经成为意大利本地人和游客同样首选的出行方式。

【选项】 A) 与原文相反

原文 trains have become the preferred means of travel 表明高铁是首选；outdated 是 "过时" 的负面评价，与原文正向描述方向相反。

B) ✓ 正确

trains have become the preferred means of travel ↔ is a popular option for travelling

预判 "广受欢迎" 与 popular option 字面贴合，且 for travelling 与 means of travel 一一对应，是定位句的最朴素客观转述。

C) 与原文相反

原文 for locals and tourists alike 已说明本地人也偏好高铁；inadequately utilised by locals 称 "本地人利用不足"，与原文相反。

D) 无中生有

前两段未对维护质量作任何正面评价；恰相反，the recent severe delays caused by numerous maintenance works 是把维护作业当成造成延误的负面因素。

32. Ferrovie is quoted in Paragraph 3 to show ____

- [A] the common occurrence of train delays.
- [B] the value of the Italian train network.
- [C] the wide media coverage of trains.
- [D] the high efficiency of Trenitalia.

第三段引用 Ferrovie 是为了表明 ____

- A) 列车延误的普遍发生。
- B) 意大利铁路网的价值。
- C) 列车受到的广泛媒体报道。
- D) Trenitalia 的高效率。

【答案】 A (例证目的题)

【判型】 Ferrovie is quoted in Paragraph 3 to show 明确问 "引用此句的目的"，是例证目的题的典型句式。

【拆句】 Q32 是不完整陈述句，主干为 Ferrovie is quoted, in Paragraph 3 作状语限定位置，to show 是不定式作目的状语，引出后续待补全的目的内容；无陷阱，但要紧扣 to show 的语义。

【定位】 Disruptions have become increasingly frequent with train delays now a fixture in Italian media coverage. Ferrovie dello Stato Italiane, the publicly controlled group that owns train operator Trenitalia and the national train network RFI, said 23 percent of all high-speed trains it operated were late in 2023.

中断越来越频繁，火车延误如今已成意大利媒体报道的常客。意大利国铁集团——掌控运营商 Trenitalia 和国家铁路网 RFI 的公共控股集团——表示，2023 年其运营的所有高铁中有 23% 出现晚点。

【选项】 A) ✓ 正确

Disruptions have become increasingly frequent ↔ **the common occurrence of train delays**
23 percent of all high-speed trains it operated were late in 2023 ↔

the common occurrence of train delays

预判 "印证延误频发" 与 the common occurrence of train delays 完全对齐：A 既概括了引述数据，又呼应了主题句论点，是引述的真正目的。

B) 答非所问

Ferrovie 是铁路集团，引述其数据是为了证明延误频发；the value of the Italian train network 把焦点偏移到 "铁路网的价值"，答非所问，且原文未对铁路网的价值做评价。

C) 偷换概念

原文 a fixture in Italian media coverage 说的是 "延误成了媒体的常客"，主语是延误；the wide media coverage of trains 把主语偷换成 "对火车的广泛媒体报道"，模糊了 "延误" 这一关键词。

D) 与原文相反

Ferrovie 报出 23 percent of all high-speed trains it operated were late 是承认晚点严重；the high efficiency of Trenitalia 反过来夸 Trenitalia 高效，与原文事实极性相反。

33. Which of the following is one cause of the disruptions in the network?

- [A] Complex train schedules.
- [B] Shortage of investments.
- [C] Its limited capacity.
- [D] Its massive scale.

以下哪一项是铁路网中断的原因之一？

A) 复杂的列车时刻表。 B) 投资不足。 C) 其有限的容量。 D) 其巨大的规模。

【答案】 C (细节题)

【判型】 Which of the following is one cause of the disruptions in the network? 是直接问事实原因的疑问句，无 infer/imply 等推断信号。

【拆句】 Q33 是 which 引导的特殊疑问句，主干为 Which ... is one cause of the disruptions; one 暗示原文给出的原因不止一个，本题只需对上其中一个即可。

【定位】 But lack of capacity is another problem. Transport economist Andrea Giuricin said the planned investments would bring improvements but disruptions in the meantime were inevitable. "We have a mixed system, there is no spare capacity and as soon as there's a hiccup on the line, the situation becomes highly complex," he said.

但容量不足是另一个问题。交通经济学家安德烈亚·朱里钦表示，已规划的投资将带来改善，但在此期间中断不可避免。"我们是一个混合系统，没有冗余容量，线路上一旦出点小问题，局面就会变得非常复杂。"

【选项】 A) **无中生有**

原文从未提到 "列车调度复杂" 是中断原因；Complex train schedules 利用 the situation becomes highly complex 中的 complex 一词制造熟词错觉，但 highly complex 修饰的是 situation（局面），不是 schedules（时刻表）。

B) **与原文相反**

原文 planned investments of €24bn by 2026 与 €124bn in infrastructure over the next 10 years 显示投资规模庞大；Shortage of investments 称 "投资不足"，与原文相反。

C) **✓ 正确**

lack of capacity ↔ **Its limited capacity**

there is no spare capacity ↔ **Its limited capacity**

预判 "容量不足" 与 Its limited capacity 字面贴合，且原文 But lack of capacity is another problem 用 another 明确把它列为原因之一，与 one cause 的 one 完全对应。

D) **无中生有**

原文从未把 "铁路网规模庞大" 列为中断原因；Its massive scale 利用 €124bn、Naples, Bologna, Florence and Turin 等规模意象，把 "规模大" 推断为 "导致中断"，但原文没有这一因果链。

34. It can be learned that the mixed system ____

- [A] provides a wide choice of routes.
- [B] requires extra operational spending.
- [C] increases the level of travel comfort.
- [D] puts the high-speed network in trouble.

可以得知,混合系统____

- A) 提供广泛的线路选择。
- B) 需要额外的运营支出。
- C) 提高了出行舒适度。
- D) 使高速铁路网陷入困境。

【答案】 D (推断题)

【判型】 It can be learned that 是典型推断题标志，答案需基于原文对 the mixed system 的描述做一步引申。

【拆句】 Q34 主干 It can be learned, that 引导宾语从句作补语, 从句主语 the mixed system 待补谓语; 选项接续谓语, 结构简单但需注意 "推断而非复述" 的题型属性。

【定位】 A mixed system means that high-speed trains must travel on the regular tracks on certain routes or when passing through large cities. If there's congestion or, for example, a local train breaks down, the entire high-speed network is affected.

所谓混合系统, 是指高铁在某些路段或穿越大城市时必须借用普通线路。一旦发生拥堵, 或譬如某列普通列车抛锚, 整张高铁网都会受影响。

【选项】 A) 与原文相反

原文 high-speed trains must travel on the regular tracks on certain routes 中 must 表明高铁是被迫借道, 路径不灵活; provides a wide choice of routes 反过来说 "提供广泛路线选择", 与原文 must 的强制意味相反。

B) 无中生有

原文未提到混合系统会增加运营开支; requires extra operational spending 是从 "混合系统" 联想出的 "额外成本" 印象, 但原文从头到尾未把 spending 与 mixed system 关联。

C) 与原文相反

原文 the situation becomes highly complex 与 the entire high-speed network is affected 都是负面后果; increases the level of travel comfort 反向陈述 "提升出行舒适度", 与原文极性完全相反。

D) ✓ 正确

the entire high-speed network is affected ↔ puts the high-speed network in trouble

If there's congestion or, for example, a local train breaks down, the entire high-speed network is affected.

↔ puts the high-speed network in trouble

预判 "拖累高铁网" 与 puts the high-speed network in trouble 字面贴合, 且 D 只在原文条件句基础上走了一步上位概括, 未越界。

35. Improvements to the Italian train network will include ____

- [A] reconstructing the regular train lines.
- [B] shortening high-speed train intervals.
- [C] building more stations in urban centres.
- [D] enhancing the safety of high-speed trains.

对意大利铁路网的改进将包括____

- A) 重建普通铁路线。 B) 缩短高速列车的发车间隔。 C) 在城市中心建设更多车站。
- D) 提升高速列车的安全性。

【答案】 B (细节题)

【判型】 Improvements to the Italian train network will include 直接问改进措施包括什么, 是对具体内容的事实询问, 无推断信号。

【拆句】 Q35 是不完整陈述句，主语 Improvements to the Italian train network，谓语 will include 等待选项补全宾语；结构平铺无陷阱，但 will 的将来时与文末两段的前瞻表述需要对齐。

【定位】 Improvements will also come from the high-density technology and satellite signalling that RFI has been investing in for years, say experts. It will allow for a reduction of the distance between high-speed trains travelling on the same line at any given time, which should mean a significant increase in capacity and traffic fluidity, according to Giuricin.

专家表示，改进也将来自 RFI 多年来一直投资的高密度技术和卫星信号系统。它将使同一线路上同时运行的高铁列车之间的距离得以缩短，按朱里钦的说法，这应当意味着运力和通行流畅度的显著提升。

【选项】 A) 无中生有

原文谈到的是 the segregation of the high-speed line from the regular one "把高铁线从普通线分离"，而非 reconstructing the regular train lines "重建普通线路"；分离 ≠ 重建，且原文未提对普通线的任何重建动作。

B) ✓ 正确

a reduction of the distance between high-speed trains travelling on the same line ↔

shortening high-speed train intervals

预判 "缩短同线车距" 与 shortening high-speed train intervals 字面贴合，且 should mean a significant increase in capacity 进一步印证 "缩短车距→提升运力" 的因果，B 正是该改进措施的精准转述。

C) 偷换概念

原文 the construction of underground rail links 说的是 "修建地下铁路连接线" 以分离高铁与普通线；building more stations in urban centres 偷换为 "在城市中心修更多车站"，rail links（线路连接）与 stations（车站）是不同概念。

D) 无中生有

原文从未把 Improvements 与 "高铁安全" 关联——P7 的卫星信号技术导向的是缩短车距、提升运力，而非 enhancing the safety of high-speed trains。

SENTENCE INSIGHTS • 句子精讲

11 句真题句逐层精讲

下列真题句各有独立的句子解析页——中文翻译、结构树逐层拆解、成分与时态、考点讲解与真题高频词。点击句子进入完整解析。

In many cases, it is the best option — in terms of travel time and cost — for both leisure and business travellers.

第1段，第4句

主系表结构配合多个修饰成分是考试中常见的句式，尤其是后置定语和插入语的使用较为典型，具有一定的迁移价值，但句式本身不算复杂或高频难点。

This is why the recent severe delays caused by numerous maintenance works have thrown the rail industry into chaos at a time when most people head on holiday, which matters for business in a country where tourism accounts for 10 percent of GDP.

第2段，第1句

"This is why" 引出表语从句说明原因、现在完成时表示过去对现在的影响、"which" 引导非限制性定语从句补充说明、"where" 引导定语从句修饰地点名词，这些都是四六级和考研阅读中的高频句式，掌握后可大量迁移

Disruptions have become increasingly frequent with train delays now a fixture in Italian media coverage.

第3段，第1句

主系表结构加状语是四六级和考研阅读中的高频句式，with 复合结构也是常考语法点。本句结构简洁但完整，能代表真题中常见的陈述加补充信息的表达模式，学习后可迁移到大量类似句子。

Ferrovie dello Stato Italiane, the publicly controlled group that owns train operator Trenitalia and the national train network RFI, said 23 percent of all high-speed trains it operated were late in 2023.

第3段，第2句

本句结构高度典型：主句 + 宾语从句是四六级和考研阅读的常见句式，主语带同位语(含定语从句)和宾语从句主句中嵌套定语从句(尤其是省略关系代词的定语从句)都是真题高频考点，掌握本句的拆解方法可直接迁移到大量类似长难句的分析。

Transport economist Andrea Giuricin said the planned investments would bring improvements but disruptions in the meantime were inevitable.

第5段，第2句

该句型属于新闻报道和学术写作中的常见结构：引述权威人士观点（主句）加上其具体论述内容（宾语从句），宾语从句内部用 but 转折说明问题的两面性。这种结构在四六级和考研阅读中频繁出现，掌握后可复用于理解大量类似表达。

"We have a mixed system, there is no spare capacity and as soon as there's a hiccup on the line, the situation becomes highly complex," he said.

第5段，第3句

本句的结构非常典型：引述动词后接宾语从句，宾语从句内部用并列连词连接多个分句，其中一个分句又嵌套时间状语从句。这种引述加复合从句的句式在四六级和考研阅读中极为常见，掌握后可直接迁移到大量类似句子。结构代表性强，是值得重点练习的句式。

A mixed system means that high-speed trains must travel on the regular tracks on certain routes or when passing through large cities.

第5段，第4句

"主语 + 谓语 + 宾语从句" 是四六级和考研阅读中非常常见的句式,宾语从句中嵌套状语从句的结构也是典型的复杂句模式。掌握这种结构后可以大量复用到其他长难句的分析中,具有较高的典型性和迁移价值。

If there's congestion or, for example, a local train breaks down, the entire high-speed network is affected.

第5段，第5句

条件状语从句 + 主句的结构在四六级和考研中非常常见，被动语态和并列结构也是高频考点。本句的句式具有很强的代表性，掌握后可以迁移到大量类似句子的分析。

One of the most important changes the upgrades will bring is the segregation of the high-speed line from the regular one in certain urban centres through the construction of underground rail links.

第6段，第1句

本句体现了四六级和考研真题中常见的结构特点：主语较长且内嵌定语从句、关系代词省略、主系表结构、介词短语作多重修饰成分。这类结构在阅读理解和翻译题中频繁出现，掌握后可以应对大量同类型长难句。具有较高的典型性和迁移价值。

Improvements will also come from the high-density technology and satellite signalling that RFI has been investing in for years, say experts.

第7段，第1句

句子主干识别有一定难度但不极端，嵌套层次适中，时态组合覆盖常考点，成分类型丰富且具有典型性；综合来看，该句作为结构和时态训练材料有较高收益，适合作为中等偏上难度的练习句优先推荐。

It will allow for a reduction of the distance between high-speed trains travelling on the same line at any given time, which should mean a significant increase in capacity and traffic fluidity, according to Giuricin.

第7段，第2句

非限制性定语从句补充说明整句内容，是四六级和考研阅读中的高频句式；主句中 "allow for + 名词短语(含多层修饰)" 的结构也较为典型，学生掌握后可应用于大量科技、政策类文本的理解。

HIGH-FREQUENCY • 真题高频词

本篇出现的 54 个考研英语二真题高频词

下列单词既在本篇真题中出现，又是 **考研英语二** 历年真题的高频词（在该考试真题中出现的句子数均不少于 8）。每个词标注本篇出现次数与该考试真题句频，点击可查看该词的释义、音标、词形与真题例句。

network B1

n. 网络

本篇 10 次 · 真题 33 句

improvement B1

n. 改进

本篇 4 次 · 真题 20 句

rail

B1

n. 栏杆

本篇4次 · 真题 15 句

system

A2

n. 系统

本篇3次 · 真题 107 句

local

A2

adj. 当地的

本篇3次 · 真题 65 句

capacity

B2

n. 容量

本篇3次 · 真题 26 句

regular

B1

adj. 经常的

本篇3次 · 真题 21 句

delay

B1

n. 延迟

本篇3次 · 真题 11 句

mixed

A2

adj. 混合的

本篇3次 · 真题 8 句

accord

C1

n. (国家、团体间的) 协议

本篇2次 · 真题 172 句

media

B1

n. 大众传播媒介 (报刊、电视、广播、互联...

本篇2次 · 真题 41 句

investment

B1

n. 投资

本篇2次 · 真题 38 句

invest

B2

v. 投资 (金钱、时间等以期获得回报)

本篇2次 · 真题 24 句

infrastructure

C1

n. 基础设施

本篇2次 · 真题 23 句

option

B1

n. 选择

本篇2次 · 真题 19 句

centre

A2

n. 中心; 中央

本篇2次 · 真题 16 句

route

B1

n. 路线

本篇2次 · 真题 16 句

urban

B2

adj. 城市的, 都市的

本篇2次 · 真题 16 句

operator B1

n. 操作员

本篇2次 · 真题 11 句

would A1

aux. (will 的过去式) 将要, 会

本篇1次 · 真题 304 句

following B1

adj. 接下来的

本篇1次 · 真题 91 句

case A2

n. 情况

本篇1次 · 真题 75 句

significant B2

adj. 重要的

本篇1次 · 真题 47 句

fund B2

n. 资金

本篇1次 · 真题 45 句

account A2

n. 账户

本篇1次 · 真题 42 句

expert B1

n. 专家

本篇1次 · 真题 42 句

lack B1

v. 缺少

本篇1次 · 真题 41 句

increasingly B2

adv. 越来越;日益;不断增加地

本篇1次 · 真题 40 句

affect B1

v. 影响

本篇1次 · 真题 39 句

complex B2

adj. 复杂的, 难懂的

本篇1次 · 真题 31 句

link A2

n. 联系

本篇1次 · 真题 29 句

highly B1

adv. 非常

本篇1次 · 真题 28 句

means A2

n. 方法

本篇1次 · 真题 25 句

construction B1

n. 建造

本篇1次 · 真题 24 句

enhance

B2

v. 提高

本篇1次 · 真题 24 句

spending

A2

n. 开支

本篇1次 · 真题 24 句

track

A2

n. 小路

本篇1次 · 真题 24 句

efficiency

B2

n. 效率

本篇1次 · 真题 20 句

inevitable

B2

adj. 必然发生的

本篇1次 · 真题 19 句

extra

A2

adj. 额外的

本篇1次 · 真题 17 句

severe

B2

adj. 严重的

本篇1次 · 真题 17 句

upgrade

B2

v. 升级

本篇1次 · 真题 16 句

reduction

B2

n. 减少

本篇1次 · 真题 15 句

economist

B2

n. 经济学家

本篇1次 · 真题 14 句

operate

B1

v. 运转

本篇1次 · 真题 14 句

entire

B1

adj. 整个的

本篇1次 · 真题 13 句

partly

B1

adv. 部分地

本篇1次 · 真题 13 句

quote

B1

v. 引用

本篇1次 · 真题 12 句

recovery

B2

n. 恢复

本篇1次 · 真题 11 句

frequent

B1

adj. 频繁的

本篇1次 · 真题 10 句

launch

B1

v. 推出

本篇1次 · 真题 10 句

outdated

B2

adj. 过时的

本篇1次 · 真题 10 句

distance

A2

n. 距离

本篇1次 · 真题 8 句

publicly

B2

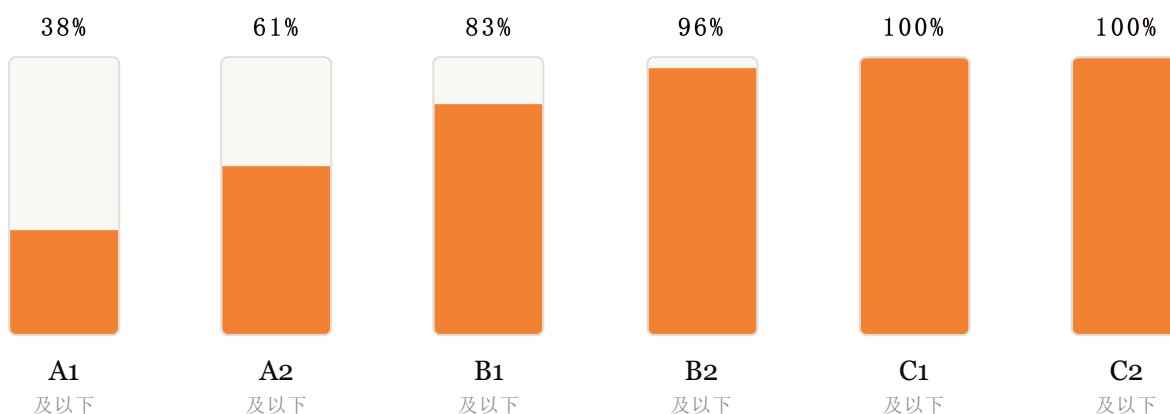
adv. 公开地

本篇1次 · 真题 8 句

VOCABULARY · 词汇难度分布

全文 185 词按 CEFR 难度累积覆盖

全文去重后共 **185** 个单词，按欧框 CEFR 等级统计。每根柱表示「该等级及以下」的累积占比（CDF），最右一柱为 100%。B2 以上（C1/C2）为高阶词，本篇共 7 个 · 约 4%。



每柱为「按 CEFR 等级及以下」的累积覆盖率（CDF）· 数据为全文去重词 185 个 · 末柱为 100%

去重总词数

185

B2 以上难词

4%

B1 及以下覆盖

83%

考研英语二 2026年 · 全卷构成

Section I	完形填空（四选一）	题目解析 →
Section II Part A	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Section II Part A (2)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Section II Part A (3)	阅读理解（四选一）	本题
Section II Part A (4)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Section II Part B	多项对应（信息匹配）	题目解析 →
Section III	英译汉（段落翻译）	题目解析 →
Section IV Part A	写作	题目解析 →
Section IV Part B	写作	题目解析 →