

2020年 考研英语二阅读理解（四选一） 第3篇·31-35 题答案与解析

QUESTIONS & ANALYSIS • 阅读理解题和解析

阅读理解题和解析 · 31-35 题

本页 31-35 题的答案与逐题解析由懒笔记基于2020年 考研英语二阅读理解（四选一）原卷逐题核对整理。与试卷排版同一卷面：先是 Directions 与 6 段原文（段首标 P1-P6 段号、逐段附中文翻译）；之后 5 道题逐题排列，每题英文题干与选项后紧接本题解析——题干与选项中译、答案、题型判定、题干拆句、定位句中英对照与逐选项对错归因。

英语二真题(2020)

Section II Part A (3)

Directions:

Read the following four texts. Answer the questions after each text by choosing A, B, C or D. Mark your answers on the **ANSWER SHEET**. (40 points)

Text 3

P1 Madrid was hailed as a public health beacon last November when it rolled out ambitious restrictions on the most polluting cars. Seven months and one election day later, a new conservative city council suspended enforcement of the clean air zone, a first step toward its possible demise. Mayor José Luis Martínez-Almeida made opposition to the zone a centrepiece of his election campaign, despite its success in improving air quality. A judge has now overruled the city's decision to stop levying fines, ordering them reinstated. But with legal battles ahead, the zone's future looks uncertain at best.

去年11月,马德里因推出针对污染最严重车辆的雄心勃勃的限制措施而被誉为公共健康的灯塔。七个月和一个选举日之后,新的保守派市议会暂停了清洁空气区的执法,这是该措施可能终止的第一步。尽管该区域在改善空气质量方面取得了成功,市长José Luis Martínez-Almeida仍将反对该区域作为其竞选活动的核心内容。现在,一名法官推翻了该市停止征收罚款的决定,下令恢复罚款。但随着法律纠纷的到来,该区域的未来充其量看起来并不确定。

P2 Madrid's back and forth on clean air is a pointed reminder of the limits to the patchwork, city-by-city approach that characterises efforts on air pollution across Europe, Britain very much included.

马德里在清洁空气问题上的反复提醒人们,欧洲各地(英国也深陷其中)针对空气污染所做努力的零散的、逐个城市推进的方式存在局限性。

P3 Among other weaknesses, the measures cities must employ when left to tackle dirty air on their own are politically controversial, and therefore vulnerable. That's because they inevitably put the costs of cleaning the air on to individual drivers—who must pay fees or buy better vehicles—rather than on to the car manufacturers whose cheating is the real cause of our toxic pollution. It's not hard to imagine a similar reversal happening in London. The new ultra-low emission zone (Ulez) is likely to be a big issue in next year's mayoral election. And if Sadiq Khan wins and extends it to the North and South Circular

roads in 2021 as he intends, it is sure to spark intense opposition from the far larger number of motorists who will then be affected.

在其他弱点之中,当城市被迫独自应对污浊空气时必须采用的措施在政治上具有争议性,因此容易受到攻击。这是因为这些措施不可避免地将清洁空气的成本转嫁到个人驾驶者身上——他们必须支付费用或购买更好的车辆——而不是转嫁到汽车制造商身上,而制造商的作弊行为才是我们有毒污染的真正原因。不难想象伦敦也会发生类似的逆转。新的超低排放区(Ulez)很可能成为明年市长选举的一个重大议题。如果Sadiq Khan获胜并按照他的计划在2021年将其扩展到北环路和南环路,这必将引发数量多得多的驾车者的强烈反对,因为届时他们将受到影响。

P4 It's not that measures such as London's Ulez are useless. Far from it. Local officials are using the levers that are available to them to safeguard residents' health in the face of a serious threat. The zones do deliver some improvements to air quality, and the science tells us that means real health benefits.

这并不是说像伦敦的Ulez这样的措施毫无用处。恰恰相反。地方官员正在使用他们可用的手段,在面对严重威胁时保护居民的健康。这些区域确实在一定程度上改善了空气质量,科学告诉我们这意味着真正的健康益处。

P5 But mayors and councilors can only do so much about a problem that is far bigger than any one city or town. They are acting because national governments—Britain's and others across Europe—have failed to do so.

但市长和市议员对于这个远大于任何一个城市或城镇的问题所能做的十分有限。他们之所以采取行动,是因为国家政府——英国和欧洲其他国家——未能做到这一点。

P6 Restrictions that keep highly polluting cars out of certain areas—city centres, "school streets", even individual roads—are a response to the absence of a larger effort to properly enforce existing regulations and require auto companies to bring their vehicles into compliance. Wales has introduced special low speed limits to minimise pollution. We're doing everything but insist that manufacturers clean up their cars.

将高污染车辆限制在特定区域之外——市中心、“学校街道”,甚至单独的道路——是对缺乏更大努力来适当执行现有法规并要求汽车公司使其车辆符合规定的一种回应。威尔士引入了特殊的低速限制以减少污染。我们正在做一切事情,却没有坚持要求制造商清理他们的汽车。

题目与逐题解析

31. Which of the following is true about Madrid's clean air zone?

- [A] Its effects are questionable.
- [B] It has been opposed by a judge.
- [C] It needs tougher enforcement.
- [D] Its fate is yet to be decided.

关于马德里清洁空气区,以下哪项是正确的?

- A) 其效果值得怀疑。 B) 它遭到了一位法官的反对。 C) 它需要更严格的执行。
- D) 它的命运尚未决定。

【答案】 D (细节题)

【判型】 Which of the following is true about Madrid's clean air zone? 用 "which is true" 直接索取关于某具体对象的客观事实，没有 infer/imply 等推理信号，属于典型的事实判断。

【拆句】 Which of the following is true about Madrid's clean air zone? 是常规的特殊疑问句：主语 Which of the following，系动词 is，表语 true，about 引出话题对象。结构平铺直叙，无陷阱。

【定位】 But with legal battles ahead, the zone's future looks uncertain at best.
但鉴于后续还有法律拉锯战，该清洁空气区的未来充其量仍是不确定的。

【选项】 A) 与原文相反

Its effects are questionable 说该区效果可疑，但原文 despite its success in improving air quality 已明示该区在改善空气质量方面是成功的，效果本身并不可疑。

B) 张冠李戴

It has been opposed by a judge 把反对者说成法官，但原文 A judge has now overruled the city's decision to stop levying fines, ordering them reinstated. 明示法官是 "推翻了停止执法的决定、命令恢复罚款"，法官实际上是在支持该区、反对的是新议会。

C) 无中生有

It needs tougher enforcement 称该区需要更严格的执行，原文全段讨论的是政治反复与法律拉锯，从未出现 "执行力度不够、需要加强" 的论断。

D) ✓ 正确

the zone's future looks uncertain at best ↔ **Its fate is yet to be decided**

But with legal battles ahead ↔ **yet to be decided**

预判的 "命运未定" 与 Its fate is yet to be decided 在核心语义上完全一致，且原文 the zone's future looks uncertain at best 给出直接同义替换，无需推理，选 D。

32. Which is considered a weakness of the city-level measures to tackle dirty air?

- [A] They are biased against car manufacturers.
- [B] They prove impractical for city councils.
- [C] They are deemed too mild for politicians.
- [D] They put too much burden on individual motorists.

城市层面应对空气污染措施的哪一点被认为是弱点？

- A) 它们对汽车制造商存在偏见。 B) 它们对市议会来说被证明不切实际。
- C) 它们被政客认为过于温和。 D) 它们给个体驾车者带来了过重的负担。

【答案】 D (细节题)

【判型】 Which is considered a weakness of the city-level measures to tackle dirty air? 询问的是一个被作者明确归类的客观属性，答案应在原文有直接对应句，非推理。

【拆句】 Which is considered a weakness of the city-level measures to tackle dirty air? 主干为 Which is considered a weakness, of 短语作 weakness 的后置定语, to tackle dirty air 不定式再修饰 measures。层层后置但语义清晰, 无陷阱。

【定位】 That's because they inevitably put the costs of cleaning the air on to individual drivers—who must pay fees or buy better vehicles—rather than on to the car manufacturers whose cheating is the real cause of our toxic pollution.

这是因为这些措施不可避免地把治理空气的成本压到了个体司机头上——他们要么交罚款要么买更好的车——而不是压到汽车制造商头上, 而厂商的造假才是我们这场毒害性污染的真正根源。

【选项】 A) **与原文相反**

They are biased against car manufacturers 说措施 "对汽车制造商不公平", 但原文 rather than on to the car manufacturers whose cheating is the real cause of our toxic pollution 恰恰是在指责制造商造假却没承担成本——"反向偏袒" 司机才是问题, 不是 "反向偏袒" 制造商。

B) **无中生有**

They prove impractical for city councils 说措施 "对市议会来说不切实际", 原文从未讨论市议会执行是否可行的问题; 作者只说措施 politically controversial, and therefore vulnerable——政治上有争议、因此脆弱, 与 "实操不可行" 不是同一回事。

C) **偷换概念**

They are deemed too mild for politicians 称措施 "被认为对政客而言太温和", 原文 politically controversial 说的是 "在政治上有争议"——意指有人反对、易被推翻, 并未说 "措施温和"。"政治上的争议性" 与 "对政客而言温和" 不是一回事。

D) **✓ 正确**

put the costs of cleaning the air on to individual drivers ↔

put too much burden on individual motorists

预判的 "负担落到普通司机/车主身上" 与 put too much burden on individual motorists 在主谓宾三个成分上完全等值; 这正是 rather than on to the car manufacturers 反向对比所凸显的 weakness 内容。选 D。

33. The author believes that the extension of London's Ulez will ____.

- [A] arouse strong resistance
- [B] ensure Khan's electoral success
- [C] improve the city's traffic
- [D] discourage car manufacturing

作者认为伦敦超低排放区的扩展将____。

A) 引发强烈抵制 B) 确保Khan的选举成功 C) 改善城市交通 D) 阻碍汽车制造业

【答案】 A (细节题)

【判型】 The author believes that the extension of London's Ulez will _____. 询问的是作者对一个具体事件后果的判断，原文应有直接对应句（含 will/be sure to 等同极性表达），非两步推理。

【拆句】 The author believes that the extension of London's Ulez will _____. 是宾语从句结构：主句 The author believes, that 引导宾语从句，从句主语为 the extension of London's Ulez，谓语 will + 选项动词。结构清晰，无陷阱。

【定位】 And if Sadiq Khan wins and extends it to the North and South Circular roads in 2021 as he intends, it is sure to spark intense opposition from the far larger number of motorists who will then be affected.

如果萨迪克·汗连任并且按他打算的那样在 2021 年把该区扩展到南北环路，那么这必将激起届时受到影响的更大规模车主群体的强烈反对。

【选项】 A) ✓ 正确

it is sure to spark intense opposition ↔ **arouse strong resistance**

预判的 "激起更多车主的强烈反对" 与 arouse strong resistance 在动词、宾语、极性三个维度上完全等值；原文 from the far larger number of motorists 进一步坐实了 "反对的规模"，与 strong 形成印证。选 A。

B) 无中生有

ensure Khan's electoral success 称扩展 Ulez 会确保 Khan 选举成功，原文恰恰相反——And if Sadiq Khan wins 是说 "如果他先赢了再扩展"，扩展是赢之后的动作，作者也没有说扩展会助选；段首 It's not hard to imagine a similar reversal happening in London. 反而暗示扩展可能像马德里那样招致政治反转。

C) 偷换概念

improve the city's traffic 说会改善城市交通，原文讨论的是 improving air quality（改善空气质量）而非 traffic（交通流量）；后者是车辆通行状态，前者是空气污染指标，二者不是一回事。

D) 过度推断

discourage car manufacturing 称会让汽车制造业受挫，原文虽多次批评 car manufacturers，但全文从未说 Ulez 的扩展会 "打击汽车制造"——作者的逻辑链是 "国家应迫使厂商守规"，而非 "Ulez 抑制造车"。这是从作者立场延伸出的两步推理，超出原文。

34. Who does the author think should have addressed the problem?

- [A] Local residents.
- [B] Mayors.
- [C] Councilors.
- [D] National governments.

作者认为谁本应解决这个问题？

- A) 当地居民。 B) 市长们。 C) 市议员们。 D) 国家政府。

【答案】 **D** (细节题)

【判型】 Who does the author think should have addressed the problem? 询问的是作者明确指认的责任主体，原文有直接对应名词，非综合推理。

【拆句】 Who does the author think should have addressed the problem? 是嵌套疑问句：Who 是真正的疑问词，does the author think 是插入语，should have addressed 是 Who 在嵌入小句中的谓语。注意 Who 既是主句疑问词又是嵌套小句的主语，不要被中间的 the author think 干扰。

【定位】 They are acting because national governments—Britain's and others across Europe—have failed to do so.

他们（市长和议员）之所以出手，是因为国家政府——英国的以及欧洲其他国家的——没能出手。

【选项】 A) **答非所问**

Local residents 是当地居民，原文 safeguard residents' health 中 residents 出现过，但身份是 "被保护的" 而非 "应当解决问题的责任主体"；本题问的是该由谁来 address，不是谁是受益人。

B) **与原文相反**

Mayors 是市长。原文 But mayors and councilors can only do so much 与 They are acting because national governments ... have failed to do so 共同说明：市长是 "已经在做的、力量有限的" 一方，作者不仅没说他们 "应做未做"，反而把他们摆在了 "代国家政府善后" 的位置。

C) **与原文相反**

Councilors 是议员，与 mayors 在原文中并列出现，承担相同的 "已经在做但力有不逮" 角色；同样不是作者归责的对象。

D) **✓ 正确**

national governments ↔ **National governments**

have failed to do so ↔ **should have addressed the problem**

预判的 "国家政府" 与 National governments 是原词复现；原文已明确 They are acting because national governments ... have failed to do so 把责任归于国家政府，无推理空间。选 D。

35. It can be inferred from the last paragraph that auto companies ____.

- [A] will raise low-emission car production
- [B] should be forced to follow regulations
- [C] will upgrade the design of their vehicles
- [D] should be put under public supervision

从最后一段可以推断出汽车公司 ____。

A) 将提高低排放汽车的生产 B) 应被强制遵守法规 C) 将升级其车辆的设计 D) 应受到公众监督

【答案】 **B** (推断题)

【判型】 It can be inferred from the last paragraph that auto companies _____. 以 "It can be inferred" 起头，明确要求在原文基础上做一步推理，不是直接转述。

【拆句】 It can be inferred from the last paragraph that auto companies _____. 是 It 作形式主语的被动句：It can be inferred 是主句，from the last paragraph 状语限定推理来源，that 引导真正主语从句，从句主语 auto companies + 谓语（选项）。结构标准，无陷阱。

【定位】 We're doing everything but insist that manufacturers clean up their cars.

我们什么都做了，唯独没有坚持让汽车制造商把车整改干净。

【选项】 A) 无中生有

will raise low-emission car production 称汽车厂商 "将提高低排放车产量"，原文从未提及厂商会 "扩大低排放车产量"，作者讨论的是 "应让他们守规整改"，与 "提高产量" 不是同一回事；且 will 是事实预测，与作者 "应该" 的规范主张极性不符。

B) ✓ 正确

require auto companies to bring their vehicles into compliance ↔

should be forced to follow regulations

insist that manufacturers clean up their cars ↔ should be forced to follow regulations

We're doing everything but insist that manufacturers clean up their cars. 用 everything but 的反讽结构，把 "应坚持让厂商守规" 明示为唯一缺失项；这与 should be forced to follow regulations 的语义一步对应、不需要再推。选 B。

C) 无中生有

will upgrade the design of their vehicles 称厂商 "将升级车辆设计"，原文谈的是 "使车辆合规、清洁"——可能涉及设计但作者未明示；且 will 同样是事实预测，与作者的 should 主张极性不符。

D) 偷换概念

should be put under public supervision 称厂商 "应接受公众监督"，原文明确指向的是 require auto companies to bring their vehicles into compliance——由监管制度强制合规，而非 "public supervision (公众监督)"；监管主体被偷换为公众，而非政府的合规执法。

SENTENCE INSIGHTS • 句子精讲

8 句真题句逐层精讲

下列真题句各有独立的句子解析页——中文翻译、结构树逐层拆解、成分与时态、考点讲解与真题高频词。点击句子进入完整解析。

But with legal battles ahead, the zone's future looks uncertain at best.

第1段，第5句

主系表结构加介词短语状语是四六级和考研阅读中高频出现的句式。"with + 复合结构" 作状语、系动词表示状态判断 ("looks uncertain")、程度副词修饰表语 ("at best") 都是典型用法，掌握后可迁移到大量类似句子。虽然本句本身不复杂，但其结构模式具有较强代表性。

Among other weaknesses, the measures cities must employ when left to tackle dirty air on their own are politically controversial, and therefore vulnerable.

第3段，第1句

本句成分丰富且具有典型易错点：主句包含主系表结构和并列表语；定语从句中关系词省略（作宾语）；状语从句中主语和be动词省略；还涉及宾语补足语"to tackle"的识别。这些都是学习者容易混淆的成分，适合作为划分练习的优质材料。

That's because they inevitably put the costs of cleaning the air on to individual drivers—who must pay fees or buy better vehicles—rather than on to the car manufacturers whose cheating is the real cause of our toxic pollution.

第3段，第2句

本句包含多个四六级和考研常见结构：主系表 + 表语从句、rather than 对比、非限制性定语从句用破折号隔开、whose 引导的限制性定语从句、put...on to 短语。这些结构在议论文和说明文中频繁出现，尤其 rather than 对比和 whose 定语从句是高频考点。句式典型，掌握后可迁移到大量类似长难句。

And if Sadiq Khan wins and extends it to the North and South Circular roads in 2021 as he intends, it is sure to spark intense opposition from the far larger number of motorists who will then be affected.

第3段，第5句

条件状语从句 + 主句 + 定语从句的组合是四六级和考研阅读中的高频句式。条件从句内嵌套方式从句的结构也很常见。整句体现了新闻报道或学术文章中典型的复杂句式：先交代条件，再陈述结果，最后补充受影响对象的细节。这种结构的掌握对理解大多数英文长难句都有帮助。

Local officials are using the levers that are available to them to safeguard residents' health in the face of a serious threat.

第4段，第3句

主句 + 限制性定语从句 + 目的状语 + 介词短语状语的组合是四六级和考研阅读中常见的句式。定语从句修饰宾语、不定式表目的均为高频考点，学习后可迁移至大量类似句子。

They are acting because national governments—Britain's and others across Europe—have failed to do so.

第5段，第2句

主句 + 原因状语从句的结构在四六级和考研真题中非常常见，“because”引导原因状语是典型句式。破折号同位语的用法也是书面语中的常见现象。本句结构具有较高的代表性和迁移价值。

We're doing everything but insist that manufacturers clean up their cars.

第6段，第3句

句中涉及复杂宾语结构（everything but insist ...）、宾语从句、虚拟语气、省略 to 的不定式等多个知识点，成分划分覆盖主谓宾、从句内部主谓宾，且 but 的介词用法是易错点，训练价值较高。

Who does the author think should have addressed the problem?

第34题 题干

这句话结构不算最重，但包含非常典型且高频的难点：插入式“作者认为”框架、疑问词跨层对应、以及“本应该已经做”的谓语形式。对句子结构和时态联动训练都很有价值。

HIGH-FREQUENCY • 真题高频词

本篇出现的 68 个考研英语二真题高频词

下列单词既在本篇真题中出现，又是 **考研英语二** 历年真题的高频词（在该考试真题中出现的句子数均不少于 8）。每个词标注本篇 出现次数与该考试真题句频，点击可查看该词的释义、音标、词形与真题例句。

zone

B1

n. 区域

本篇6次 · 真题 11 句

measure

B1

v. 测量

本篇3次 · 真题 65 句

individual B2

adj. 单独的

本篇3次·真题 59 句

vehicle B1

n. 交通工具

本篇3次·真题 15 句

manufacturer B2

n. 制造商

本篇3次·真题 12 句

author A2

n. 作者

本篇2次·真题 209 句

quality A2

n. 质量

本篇2次·真题 45 句

limit B1

n. 限度

本篇2次·真题 42 句

regulation B2

n. 规则, 条例

本篇2次·真题 28 句

judge B1

v. 判断, 评判

本篇2次·真题 27 句

enforcement C1

n. (法律、规则的) 执行, 实施

本篇2次·真题 15 句

council B1

n. 委员会

本篇2次·真题 12 句

weakness B1

n. 缺点

本篇2次·真题 12 句

opposition B2

n. 反对

本篇2次·真题 11 句

restriction B2

n. 限制

本篇2次·真题 10 句

tackle B2

v. 处理

本篇2次·真题 8 句

following B1

adj. 接下来的

本篇1次·真题 91 句

issue B1

n. 问题

本篇1次·真题 89 句

likely A2

adj. 很可能的

本篇1次·真题 89 句

benefit B1

n. 好处

本篇1次·真题 88 句

effect A2

n. 影响

本篇1次·真题 80 句

better A1

adj. 更好的 (good 的比较级)

本篇1次·真题 70 句

local A2

adj. 当地的

本篇1次·真题 65 句

design B1

n. 设计

本篇1次·真题 52 句

approach B1

v. 靠近, 接近 (在空间或时间上)

本篇1次·真题 51 句

legal B1

adj. 法律的

本篇1次·真题 44 句

official B1

adj. 官方的

本篇1次·真题 42 句

production B1

n. 生产

本篇1次·真题 42 句

affect B1

v. 影响

本篇1次·真题 39 句

later A1

adv. 以后, later

本篇1次·真题 38 句

response B1

n. 回答

本篇1次·真题 37 句

available A2

adj. 可获得的

本篇1次·真题 35 句

ensure B2

v. 确保

本篇1次·真题 33 句

despite B1

prep. 尽管

本篇1次·真题 32 句

intend B1

v. 打算, 计划

本篇1次·真题 31 句

threat B1

n. 威胁

本篇1次·真题 31 句

highly B1

adv. 非常

本篇1次·真题 28 句

manufacturing B2

n. 制造业;生产

本篇1次·真题 22 句

campaign B2

n. 运动

本篇1次·真题 20 句

extend B1

v. 延伸;延长

本篇1次·真题 20 句

improvement B1

n. 改进

本篇1次·真题 20 句

tough B1

adj. 困难的

本篇1次·真题 20 句

employ B1

v. 雇用

本篇1次·真题 17 句

centre A2

n. 中心;中央

本篇1次·真题 16 句

conservative B2

adj. 保守的

本篇1次·真题 16 句

upgrade B2

v. 升级

本篇1次·真题 16 句

burden B2

n. 负担

本篇1次·真题 15 句

therefore B1

adv. 因此, 所以

本篇1次·真题 15 句

deliver B1

v. 递送, 运送 (货物、信件等)

本篇1次·真题 14 句

battle B1

n. 战斗

本篇1次·真题 13 句

biased B2

adj. 有偏见的

本篇1次·真题13句

oppose B2

v. 反对

本篇1次·真题13句

politician B2

n. 政治家

本篇1次·真题12句

ahead A2

adv. 在前面

本篇1次·真题11句

emission B2

n. 排放物

本篇1次·真题11句

extension B2

n. 延长;延期

本篇1次·真题11句

properly B1

adv. 正确地

本篇1次·真题11句

existing B1

adj. 现有的

本篇1次·真题10句

inevitably B2

adv. 不可避免地

本篇1次·真题10句

spark B1

n. 火花

本篇1次·真题10句

reminder B1

n. 提醒物

本篇1次·真题9句

vulnerable C1

adj. 易受伤害的

本篇1次·真题9句

absence B1

n. 缺席

本篇1次·真题8句

arouse C1

v. 激起, 引起 (情感、反应)

本篇1次·真题8句

controversial B2

adj. 有争议的

本篇1次·真题8句

resident B2

n. 居民

本篇1次·真题8句

resistance

B2

n. 抵抗

本篇1次 · 真题 8 句

uncertain

B2

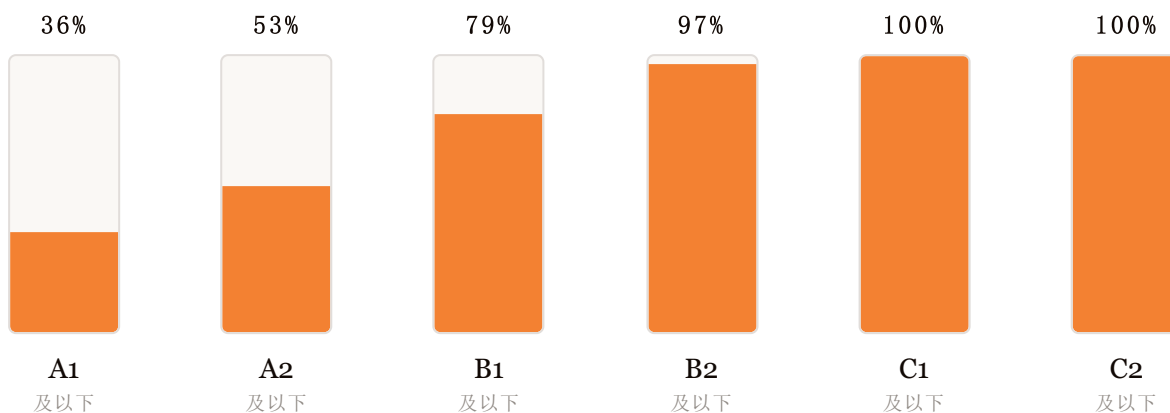
adj. 不确定的

本篇1次 · 真题 8 句

VOCABULARY · 词汇难度分布

全文 233 词按 CEFR 难度累积覆盖

全文去重后共 **233** 个单词，按欧框 CEFR 等级统计。每根柱表示「该等级及以下」的累积占比（CDF），最右一柱为 100%。B2 以上（C1/C2）为高阶词，本篇共 8 个 · 约 3%。



每柱为「按 CEFR 等级及以下」的累积覆盖率（CDF）· 数据为全文去重词 233 个 · 末柱为 100%

去重总词数

233

B2 以上难词

3%

B1 及以下覆盖

79%

考研英语二 2020年 · 全卷构成

Section I	完形填空（四选一）	题目解析 →
Section II Part A (1)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Section II Part A (2)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Section II Part A (3)	阅读理解（四选一）	本题
Section II Part A (4)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Section II Part B	段落小标题（7选5）	题目解析 →
Section III	英译汉（段落翻译）	题目解析 →
Section IV Part A	写作	题目解析 →
Section IV Part B	写作	题目解析 →