

2003年 考研英语（旧卷）阅读理解（四选一）第3篇·31-35 题答案与解析

QUESTIONS & ANALYSIS • 阅读理解题和解析

阅读理解题和解析 · 31-35 题

本页 31-35 题的答案与逐题解析由懒笔记基于2003年 考研英语（旧卷）阅读理解（四选一）原卷逐题核对整理。与试卷排版同一卷面：先是 Directions 与 5 段原文（段首标 P1-P5 段号、逐段附中文翻译）；之后 5 道题逐题排列，每题英文题干与选项后紧接本题解析——题干与选项中译、答案、题型判定、题干拆句、定位句中英对照与逐选项对错归因。

考研真题(2003)

Section II Part A (3)

Directions:

Read the following four texts. Answer the questions after each text by choosing A, B, C or D. Mark your answers on the **ANSWER SHEET**. (40 points)

Text 3

P1 In recent years, railroads have been combining with each other, merging into supersystems, causing heightened concerns about monopoly. As recently as 1995, the top four railroads accounted for under 70 percent of the total ton-miles moved by rails. Next year, after a series of mergers is completed, just four railroads will control well over 90 percent of all the freight moved by major rail carriers.

近年来,铁路公司相互合并,整合成超级系统,引发了人们对垄断问题的高度关切。就在1995年,排名前四的铁路公司占铁路运输总吨英里数的比例还不到70%。明年,在一系列并购完成后,仅四家铁路公司就将控制主要铁路运营商运输的全部货物的90%以上。

P2 Supporters of the new supersystems argue that these mergers will allow for substantial cost reductions and better coordinated service. Any threat of monopoly, they argue, is removed by fierce competition from trucks. But many shippers complain that for heavy bulk commodities traveling long distances, such as coal, chemicals, and grain, trucking is too costly and the railroads therefore have them by the throat.

新超级系统的支持者认为,这些合并将带来大幅成本削减和更好的协调服务。他们辩称,来自卡车运输的激烈竞争消除了任何垄断威胁。但许多托运人抱怨说,对于长距离运输的重型散装商品,如煤炭、化学品和粮食,卡车运输成本太高,因此铁路公司控制了他们的命脉。

P3 The vast consolidation within the rail industry means that most shippers are served by only one rail company. Railroads typically charge such "captive" shippers 20 to 30 percent more than they do when another railroad is competing for the business. Shippers who feel they are being overcharged have

the right to appeal to the federal government's Surface Transportation Board for rate relief, but the process is expensive, time consuming, and will work only in truly extreme cases.

铁路行业内的大规模整合意味着大多数托运人只能由一家铁路公司提供服务。铁路公司通常对这些'受制'托运人收取的费用比存在另一家铁路公司竞争时高出20%至30%。感到被过度收费的托运人有权向联邦政府的地面运输委员会申诉以寻求费率减免,但这一过程成本高昂、耗时漫长,而且只有在真正极端的情况下才会奏效。

P4 Railroads justify rate discrimination against captive shippers on the grounds that in the long run it reduces everyone's cost. If railroads charged all customers the same average rate, they argue, shippers who have the option of switching to trucks or other forms of transportation would do so, leaving remaining customers to shoulder the cost of keeping up the line. It's a theory to which many economists subscribe, but in practice it often leaves railroads in the position of determining which companies will flourish and which will fail. "Do we really want railroads to be the arbiters of who wins and who loses in the marketplace?" asks Martin Bercovici, a Washington lawyer who frequently represents shippers.

铁路公司以从长远来看能降低所有人的成本为由,为对受制托运人实行价格歧视辩护。他们辩称,如果铁路公司对所有客户收取相同的平均费率,有选择转向卡车或其他运输方式的托运人就会这样做,让剩余客户承担维护线路的成本。许多经济学家赞同这一理论,但在实践中,它往往使铁路公司处于决定哪些公司兴旺、哪些公司衰败的位置。华盛顿律师Martin Bercovici经常代表托运人,他问道:'我们真的希望铁路公司成为市场上谁赢谁输的仲裁者吗?'

P5 Many captive shippers also worry they will soon be hit with a round of huge rate increases. The railroad industry as a whole, despite its brightening fortunes, still does not earn enough to cover the cost of the capital it must invest to keep up with its surging traffic. Yet railroads continue to borrow billions to acquire one another, with Wall Street cheering them on. Consider the \$10.2 billion bid by Norfolk Southern and CSX to acquire Conrail this year. Conrail's net railway operating income in 1996 was just \$427 million, less than half of the carrying costs of the transaction. Who's going to pay for the rest of the bill? Many captive shippers fear that they will, as Norfolk Southern and CSX increase their grip on the market.

许多受制托运人还担心他们很快会遭遇一轮大幅费率上涨。整个铁路行业尽管前景光明,但仍未赚取足够的收益来弥补其为应对激增的运输量而必须投入的资本成本。然而,铁路公司在华尔街的喝彩声中继续借入数十亿美元收购彼此。以Norfolk Southern和CSX今年以102亿美元收购Conrail为例。Conrail在1996年的铁路运营净收入仅为4.27亿美元,还不到该交易资金成本的一半。谁来支付账单的其余部分?许多受制托运人担心会是他们,因为Norfolk Southern和CSX正在加强对市场的控制。

题目与逐题解析

31. According to those who support mergers, railway monopoly is unlikely because ____.

- [A] cost reduction is based on competition.
- [B] services call for cross-trade coordination.
- [C] outside competitors will continue to exist.
- [D] shippers will have the railway by the throat.

根据支持合并的人的观点,铁路垄断不太可能出现,因为_____。

- A) 成本削减是建立在竞争基础上的。 B) 服务需要跨行业协调。 C) 外部竞争者将继续存在。

D) 托运人将扼住铁路的咽喉。

【答案】 C (细节题)

【判型】 According to those who support mergers, railway monopoly is unlikely because 是"按某人观点 + because"句式，答案在原文里有原句可对，不需推理。

【拆句】 主句 railway monopoly is unlikely 是"主-系-表"结构，because 引出原因状语从句、留空待补；句首 According to those who support mergers 是介词短语作整句状语，限定下文 because 之后的内容必须是"支持者一方"给出的理由——一旦把这层归属吃丢，就会把反对方的话当成支持方的话写进答案。

【定位】 Any threat of monopoly, they argue, is removed by fierce competition from trucks. 他们辩称，垄断的任何威胁都已被来自卡车的激烈竞争所消除。

【选项】 A) 答非所问辨识

支持方原文是"竞争消除垄断威胁、并因此节省成本"，cost reduction is based on competition 把"竞争 → 反垄断"偷偷换成"成本下降以竞争为基础"——支持方的论点是"为什么不会垄断"，不是"成本下降靠什么"，答非所问。

B) 偷换概念辨识

支持方理由是降本 + 协调 + 卡车竞争三项并列，services call for cross-trade coordination 只抓住协调这一项，且把"兼并能带来更好的协调"扭成"服务需要跨业协调"——这一项即便正确，也不是"为什么垄断不会发生"的理由，而是兼并的好处。

C) ✓ 正确

fierce competition from trucks ↔ outside competitors will continue to exist

预判要的是"还有铁路之外的对手在"，C 项 outside competitors will continue to exist 字面就是这一意思——把 trucks 上位为 outside competitors、把 fierce competition 转写为 will continue to exist，与定位句——对应。

D) 张冠李戴 + 主客颠倒

shippers will have the railway by the throat 把第 2 段后半句 the railroads therefore have them by the throat 颠倒过来——原文是"铁路扼住货主咽喉"且出自反对派之口，与支持方立场无关；既错主体又错归属。

32. What is many captive shippers' attitude towards the consolidation in the rail industry?

[A] Indifferent.

[B] Supportive.

[C] Indignant.

[D] Apprehensive.

许多受制托运人对铁路行业的合并持什么态度？

A) 漠不关心。 B) 支持。 C) 愤慨。 D) 忧虑。

【答案】 D (态度题)

【判型】 What is many captive shippers' attitude 直接以 attitude 收口，要的是货主对兼并的整体观感，不是某条事实。

【拆句】 题干 What is many captive shippers' attitude towards the consolidation in the rail industry? 是 What is X's attitude towards Y 的特殊疑问句，主语补足语 attitude 是答案落点；towards 引出态度对象 consolidation。注意所有格 shippers' 划定态度主体——是货主对兼并的看法，不是支持者对兼并的看法，别把对象搞反。

【选项】 A) **极性相反辨识**

Indifferent 意为"漠不关心"，但原文货主反复用 complain、worry、fear，情绪强烈、绝非漠然。

B) **立场反转辨识**

Supportive 意为"支持的"，但货主明确 complain、worry、fear，是反方而非支持方；与全文立场反向。

C) **情绪强度匹配**

Indignant 意为"愤怒、义愤填膺"，强度比原文 worry/fear 高一档；原文情绪集中在"担心未来涨价"而非"愤怒声讨"，且 complain 也只是"抱怨"而非"愤慨"。

D) **✓ 正确**

Many captive shippers also worry they will soon be hit with a round of huge rate increases ↔

Apprehensive

Many captive shippers fear that they will, as Norfolk Southern and CSX increase their grip on the market

↔ **Apprehensive**

预判要的是"忧虑型负面"，D 项 Apprehensive 在极性（负）和强度（中度焦虑、非剧烈愤怒）两个维度都精准匹配。

33. It can be inferred from paragraph 3 that_____.

- [A] shippers will be charged less without a rival railroad.
- [B] there will soon be only one railroad company nationwide.
- [C] overcharged shippers are unlikely to appeal for rate relief.
- [D] a government board ensures fair play in railway business.

从第3段可以推断出_____。

- A) 没有竞争铁路公司时,托运人将被收取更少费用。 B) 全国范围内很快将只有一家铁路公司。
- C) 被过度收费的托运人不太可能申诉要求费率减免。 D) 政府委员会确保铁路业务的公平竞争。

【答案】 **C** (推断题)

【判型】 It can be inferred from paragraph 3 that 明确要求基于第 3 段做推断。

【拆句】 题干 It can be inferred from paragraph 3 that 用形式主语 it + 不定式被动 to be inferred, from paragraph 3 限定推理材料只能取自第 3 段, that 后接待补完整句。结构上无陷阱, 但 from paragraph 3 是硬边界, 越界即偏题。

【定位】 Shippers who feel they are being overcharged have the right to appeal to the federal government's Surface Transportation Board for rate relief, but the process is expensive, time consuming, and will work only in truly extreme cases.

感到被多收钱的货主有权向联邦地面运输委员会申诉以争取费率减免，但这一流程代价高昂、耗时漫长，且只有在真正极端的情形下才会奏效。

【选项】 A) **与原文相反辨识**

原文 Railroads typically charge such "captive" shippers 20 to 30 percent more than they do when another railroad is competing for the business 说"没有竞争对手时多收 20-30%"，shippers will be charged less without a rival railroad 恰好反过来——"没有对手反而少收"。

B) **过度推断辨识**

原文 most shippers are served by only one rail company 只说大多数货主对接一家铁路，并未说全国只剩一家铁路；there will soon be only one railroad company nationwide 从"个体层面只对接一家"跳到"国家层面只剩一家"，跨了好几步，且加了 soon 这种未来时间词，全无原文支撑。

C) **✓ 正确**

the process is expensive, time consuming, and will work only in truly extreme cases ↔

overcharged shippers are unlikely to appeal for rate relief

Shippers who feel they are being overcharged ↔ **overcharged shippers**

预判说"现实里多半不会去申诉"，C 项 unlikely to appeal for rate relief 字面相符且未越界——正是从"申诉不划算"事实出发的一步推论。

D) **情态强词反转辨识**

原文对联邦委员会的描述是 expensive, time consuming, and will work only in truly extreme cases，整体语气是"申诉机制基本无效"；a government board ensures fair play in railway business 反过来夸它"保障公平"，立场反转。

34. The word "arbiters"(line 7, paragraph 4) most probably refers to those_____.

- [A] who work as coordinators.
- [B] who function as judges.
- [C] who supervise transactions.
- [D] who determine the price.

第4段第7行中的"arbiters"一词最有可能指那些_____的人。

A) 担任协调者。 B) 发挥裁判作用。 C) 监督交易。 D) 决定价格。

【答案】 B (词义句意题)

【判型】 The word "arbiters" ... most probably refers to 是典型词义题问法。

【拆句】 题干 The word "arbiters"(line 7, paragraph 4) most probably refers to those 主干是 The word refers to those, 括号内 line 7, paragraph 4 是位置插入语, most probably 是程度副词、提示"语境最可能的义项"而非词典义; those 后接四个 who 从句作进一步限定, 因此选项实际比较的是 who 后那个动词的语义。

【定位】 but in practice it often leaves railroads in the position of determining which companies will flourish and which will fail. "Do we really want railroads to be the arbiters of who wins and who loses in the marketplace?" asks Martin Bercovici, a Washington lawyer who frequently represents shippers.

但在实践中, 这往往使铁路处于决定哪些公司兴盛、哪些公司倒闭的位置上。"我们真的希望铁路成为市场上谁胜谁负的裁判吗?" 华盛顿律师马丁·贝尔科维奇问道, 他经常代表货主出庭。

【选项】 A) 近场近义词陷阱

who work as coordinators 取 coordinator (协调者) 这一身份, 与定位句的"裁定胜负"无关; coordinator 是"调和各方", arbiters 是"判定胜负", 二者关系上像, 但权力性质不同。

B) ✓ 正确

determining which companies will flourish and which will fail ↔ **who function as judges**
the arbiters of who wins and who loses in the marketplace ↔ **judges**
预判要的是"裁定胜负者", B 项 who function as judges 一字命中。

C) 近场近义词陷阱

who supervise transactions 把 arbiters 解为"监督交易者", 但定位句强调的是"决定 who wins and who loses"——是裁断者, 不是监督者; supervise 是过程性监管, 与"判生死"语义场不重合。

D) 以偏概全辨识

who determine the price 抓住 determine 一词与原文 determining 同根, 但把判定对象从"公司兴衰"缩到了"价格"——铁路差别定价确实会决定公司命运, 但 arbiter 指代的是"决定生死"的总功能, 不能缩窄为"决定价格"。

35. According to the text, the cost increase in the rail industry is mainly caused by_____.

- [A] the continuing acquisition.
- [B] the growing traffic.
- [C] the cheering Wall Street.
- [D] the shrinking market.

根据本文,铁路行业成本增加的主要原因是_____。

A) 持续的收购。 B) 不断增长的运输量。 C) 华尔街的欢呼。 D) 萎缩的市场。

【答案】 A (细节题)

【判型】 According to the text, the cost increase in the rail industry is mainly caused by 要求按原文复述成本上升的主因, 是 According to + caused by 的因果细节题。

【拆句】 题干 the cost increase in the rail industry is mainly caused by 是被动语态加 by 短语留空，主语 the cost increase 是"待解释结果"，by 后面要填的是"主因"，mainly 是限定副词、压住选项只能是主因；考生若把 mainly 读漏，看到任何沾边因素都会觉得对。

【定位】 The railroad industry as a whole, despite its brightening fortunes, still does not earn enough to cover the cost of the capital it must invest to keep up with its surging traffic. Yet railroads continue to borrow billions to acquire one another, with Wall Street cheering them on.

尽管前景趋好，铁路行业整体上仍赚不够钱来覆盖它必须投入、用以跟上激增运量的资本成本。然而铁路公司却继续借入数十亿美元相互收购，华尔街还在一旁鼓劲。

【选项】 A) ✓ 正确

railroads continue to borrow billions to acquire one another ↔ **the continuing acquisition**
Conrail's net railway operating income in 1996 was just \$427 million, less than half of the carrying costs of the transaction

↔ **acquisition**

预判要的是"持续相互并购"，A 项 the continuing acquisition 字面对应；同时排除 B 的 surging traffic（背景而非主因）后，A 是唯一精准命中转折后主因的选项。

B) **mainly 排背景因**

the growing traffic 出自 surging traffic，原文位置在 Yet 转折之前——是"需要投入资本"的客观背景，而不是"成本被进一步推高"的主因；mainly 限定下，被 Yet 后的并购挤掉。

C) **with 伴随状语取义陷阱**

the cheering Wall Street 取自 with Wall Street cheering them on——华尔街只是在旁鼓劲，是并购行为的助推者，而不是"成本上升"的直接来源；并购本身才是直接花钱方。

D) **趋势词反向辨识**

原文 its surging traffic 显示运量在增长、不是萎缩；the shrinking market 直接反向。

SENTENCE INSIGHTS • 句子精讲

7 句真题句逐层精讲

下列真题句各有独立的句子解析页——中文翻译、结构树逐层拆解、成分与时态、考点讲解与真题高频词。点击句子进入完整解析。

In recent years, railroads have been combining with each other, merging into supersystems, causing heightened concerns about monopoly.

第1段，第1句

本句涵盖主语、谓语、时间状语、一般状语和两个非谓语动词状语，成分种类较丰富。尤其是现在分词作结果状语和伴随状语的用法，以及完成进行时的识别，都是常见易错点，训练价值较高

As recently as 1995, the top four railroads accounted for under 70 percent of the total ton-miles moved by rails.

第1段，第2句

简单句 + 时间状语前置 + 复杂宾语（百分比表达 + 后置定语）是四六级、考研阅读中常见的句式，尤其在经济、统计类文章中高频出现，掌握后可迁移到同类句子。

Any threat of monopoly, they argue, is removed by fierce competition from trucks.

第2段，第2句

简单句 + 被动语态 + 插入语的组合在四六级和考研阅读中非常常见。特别是插入语的使用（如 "they argue"、"experts say" 等），是学术和新闻英语的典型特征，掌握后可以大量迁移到其他句子的理解中。被动语态在正式书面语中也极为高频。本句结构具有较强的代表性。

But many shippers complain that for heavy bulk commodities traveling long distances, such as coal, chemicals, and grain, trucking is too costly and the railroads therefore have them by the throat.

第2段，第3句

本句结构高度典型：动词后接 "that" 宾语从句是四六级、考研阅读中的高频句式，从句内并列结构和插入副词 "therefore" 也是常考难点。句式复杂度适中，既不过于简单也不过于生僻，掌握后可大量迁移到同类句子。

If railroads charged all customers the same average rate, they argue, shippers who have the option of switching to trucks or other forms of transportation would do so, leaving remaining customers to shoulder the cost of keeping up the line.

第4段，第2句

本句结构非常典型：条件状语从句 + 主句（主句主语带定语从句修饰）+ 分词短语作结果状语，这是考研和四六级阅读中的高频句式。定语从句嵌套在主句主语中、将主谓隔开的结构尤其常见，掌握后可迁移到大量真题句子。

The railroad industry as a whole, despite its brightening fortunes, still does not earn enough to cover the cost of the capital it must invest to keep up with its surging traffic.

第5段，第2句

本句的结构非常典型：主句包含让步状语和否定谓语，宾语后接不定式定语，定语从句修饰名词且省略关系代词，这些都是四六级和考研阅读中的高频句式。掌握本句的分析方法可以迁移到大量类似结构的句子中。

Yet railroads continue to borrow billions to acquire one another, with Wall Street cheering them on.

第5段，第3句

本句的“动词 + 不定式”谓语结构、不定式作目的状语、“with”引导的伴随状语，都是四六级和考研阅读中的高频句式。特别是“with + 宾语 + 现在分词”的伴随结构，在长难句中反复出现。掌握本句结构后，可以迁移到大量类似句子的分析中。

HIGH-FREQUENCY · 真题高频词

本篇出现的 71 个考研英语（旧卷）真题高频词

下列单词既在本篇真题中出现，又是 **考研英语（旧卷）** 历年真题的高频词（在该考试真题中出现的句子数均不少于 8）。每个词标注本篇 出现次数与该考试真题句频，点击可查看该词的释义、音标、词形与真题例句。

railroad

B1

n. 铁路

本篇14次 · 真题 14 句

shipper

B2

n. 托运人

本篇13次 · 真题 13 句

rail

B1

n. 栏杆

本篇6次 · 真题 15 句

rate

A2

n. 速度

本篇5次 · 真题 72 句

argue

B1

v. 争论

本篇3次 · 真题 63 句

charge

B1

v. 收费

本篇3次 · 真题 22 句

merger C1

n. (公司、组织的) 合并, 兼并

本篇3次·真题9句

monopoly C1

n. 垄断

本篇3次·真题8句

accord C1

n. (国家、团体间的) 协议

本篇2次·真题172句

less A1

det. 较少的

本篇2次·真题150句

customer A2

n. 顾客, 客户

本篇2次·真题79句

billion B1

num. 十亿 (1,000,000,000)

本篇2次·真题39句

appeal B2

v. 呼吁

本篇2次·真题27句

determine B2

v. 决定

本篇2次·真题21句

reduction B2

n. 减少

本篇2次·真题15句

unlikely B1

adj. 不太可能的

本篇2次·真题14句

acquire B2

v. 获得

本篇2次·真题13句

transportation B1

n. 交通运输 (系统)

本篇2次·真题9句

transaction B2

n. 交易

本篇2次·真题8句

would A1

aux. (will 的过去式) 将要, 会

本篇1次·真题304句

support A2

v. 支持

本篇1次·真题87句

federal B2

adj. 联邦 (制) 的

本篇1次·真题81句

process B1

n. 过程

本篇1次·真题 80 句

case A2

n. 情况

本篇1次·真题 75 句

reduce B1

v. 减少, 降低 (数量、大小、程度等)

本篇1次·真题 75 句

better A1

adj. 更好的 (good 的比较级)

本篇1次·真题 70 句

concern B1

v. 涉及

本篇1次·真题 60 句

million A2

num. 一百万

本篇1次·真题 57 句

major B1

adj. 主要的

本篇1次·真题 56 句

average A2

adj. 平均的

本篇1次·真题 55 句

base A2

n. 基础

本篇1次·真题 43 句

account A2

n. 账户

本篇1次·真题 42 句

theory B1

n. 理论

本篇1次·真题 39 句

recently A2

adv. 最近

本篇1次·真题 37 句

ensure B2

v. 确保

本篇1次·真题 33 句

despite B1

prep. 尽管

本篇1次·真题 32 句

earn A2

v. 赚得, 挣得 (金钱)

本篇1次·真题 32 句

income B1

n. 收入

本篇1次·真题 31 句

threat B1

n. 威胁

本篇1次 · 真题 31 句

lawyer B1

n. 律师

本篇1次 · 真题 29 句

exist A2

v. 存在;实际上有

本篇1次 · 真题 28 句

judge B1

v. 判断, 评判

本篇1次 · 真题 27 句

mainly B1

adv. 主要地

本篇1次 · 真题 26 句

remove A2

v. 移开

本篇1次 · 真题 25 句

represent B1

v. 代表

本篇1次 · 真题 25 句

invest B2

v. 投资 (金钱、时间等以期获得回报)

本篇1次 · 真题 24 句

function B1

n. 功能

本篇1次 · 真题 23 句

net A2

n. 网

本篇1次 · 真题 23 句

series B1

n. 系列

本篇1次 · 真题 21 句

option B1

n. 选择

本篇1次 · 真题 19 句

frequently B1

adv. 频繁地

本篇1次 · 真题 17 句

justify B2

v. 证明...有道理

本篇1次 · 真题 17 句

switch A2

v. 转换

本篇1次 · 真题 17 句

complain A2

v. 抱怨

本篇1次 · 真题 15 句

therefore B1

adv. 因此, 所以

本篇1次·真题 15 句

combine B1

v. (使) 结合、组合

本篇1次·真题 14 句

economist B2

n. 经济学家

本篇1次·真题 14 句

acquisition C1

n. 收购

本篇1次·真题 13 句

chemical B1

adj. 化学的

本篇1次·真题 13 句

typically B1

adv. 通常, 一般

本篇1次·真题 13 句

costly B2

adj. 昂贵的, 代价高的

本篇1次·真题 12 句

discrimination C1

n. 歧视

本篇1次·真题 12 句

rival B2

n. 竞争对手

本篇1次·真题 12 句

supporter B1

n. 支持者

本篇1次·真题 12 句

vast B2

adj. 巨大的

本篇1次·真题 12 句

competitor B1

n. 竞争者

本篇1次·真题 11 句

extreme B2

adj. 极度的

本篇1次·真题 11 句

compete B1

v. 竞争

本篇1次·真题 10 句

substantial B2

adj. 大量的

本篇1次·真题 10 句

distance A2

n. 距离

本篇1次·真题 8 句

truly

B1

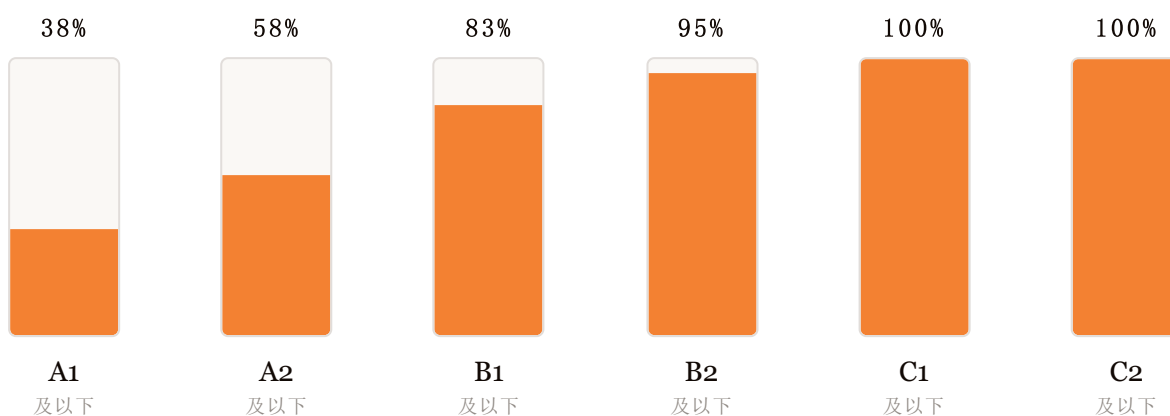
adv. 真正地

本篇1次 · 真题 8 句

VOCABULARY · 词汇难度分布

全文 226 词按 CEFR 难度累积覆盖

全文去重后共 **226** 个单词，按欧框 CEFR 等级统计。每根柱表示「该等级及以下」的累积占比（CDF），最右一柱为 100%。B2 以上（C1/C2）为高阶词，本篇共 12 个 · 约 5%。



每柱为「按 CEFR 等级及以下」的累积覆盖率（CDF）· 数据为全文去重词 226 个 · 末柱为 100%

去重总词数

226

B2 以上难词

5%

B1 及以下覆盖

83%

考研英语（旧卷） 2003年 · 全卷构成

Section I	完形填空（四选一）	题目解析 →
Section II Part A (1)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Section II Part A (2)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Section II Part A (3)	阅读理解（四选一）	本题
Section II Part A (4)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Section II Part B	英译汉（划线句子翻译）	题目解析 →
Section III	写作	题目解析 →