

2015年12月·第3套 英语六级阅读理解（四选一） 第2篇·51-55 题 答案与解析

QUESTIONS & ANALYSIS · 阅读理解题和解析

阅读理解题和解析 · 51-55 题

本页 51-55 题的答案与逐题解析由懒笔记基于2015年12月·第3套 英语六级阅读理解（四选一）原卷逐题核对整理。与试卷排版同一卷面：先是 Directions 与 6 段原文（段首标 P1-P6 段号、逐段附中文翻译）；之后 5 道题逐题排列，每题英文题干与选项后紧接本题解析——题干与选项中译、答案、题型判定、题干拆句、定位句中英对照与逐选项对错归因。

真题卷第3套(2015-12) · 六级

Part III Section C (2)

Directions: There are 2 passages in this section. Each passage is followed by some questions or unfinished statements. For each of them there are four choices marked A), B), C) and D). You should decide on the best choice and mark the corresponding letter on **Answer Sheet 2** with a single line through the centre.

Passage Two

Questions 51 to 55 are based on the following passage.

P1 "There's an old saying in the space world: amateurs talk about technology, professionals talk about insurance." In an interview last year with The Economist, George Whitesides, chief executive of space-tourism firm Virgin Galactic, was placing his company in the latter category. But insurance will be cold comfort following the failure on October 31st of VSS Enterprise, resulting in the death of one pilot and the severe injury to another.

太空界有句老话：“业余者谈论技术，专业者谈论保险。”去年在接受《经济学人》采访时，太空旅游公司 Virgin Galactic 的首席执行官 George Whitesides 将自己的公司归入后者。但在 10 月 31 日 VSS Enterprise 飞船失事、导致一名飞行员死亡、另一名飞行员严重受伤之后，保险将只是微不足道的安慰。

P2 On top of the tragic loss of life, the accident in California will cast a long shadow over the future of space tourism, even before it has properly begun.

除了生命的悲剧性丧失，加利福尼亚州的这起事故还将给太空旅游的未来蒙上长久的阴影，即便这一产业尚未真正开始。

P3 The notion of space tourism took hold in 2001 with a \$20 million flight aboard a Russian spacecraft by Dennis Tito, a millionaire engineer with an adventurous streak. Just half a dozen holiday-makers have reached orbit since then, for similarly astronomical price tags. But more recently, companies have begun to plan more affordable "suborbital" flights—briefer ventures just to the edge of space's vast darkness. Virgin Galactic had, prior to this week's accident, seemed closest to starting regular flights. The

company has already taken deposits from around 800 would-be space tourists, including Stephen Hawking.

太空旅游的概念始于2001年,当时百万富翁工程师Dennis Tito花费2000万美元乘坐俄罗斯飞船完成了一次具有冒险精神的飞行。此后仅有六位度假者进入轨道,价格同样高得惊人。但最近,一些公司已开始规划更实惠的“亚轨道”飞行——这是前往太空浩瀚黑暗边缘的更短暂旅程。在本周事故发生之前, Virgin Galactic似乎最接近开启常规飞行。该公司已经收取了约800名潜在太空游客的定金,其中包括 Stephen Hawking。

P4 After being dogged by technical delays for years, Sir Richard Branson, Virgin Galactic's founder, had recently suggested that a SpaceShipTwo craft would carry its first paying customers as soon as February 2015. That now seems an impossible timeline. In July, a sister craft of the crashed spaceplane was reported to be about half-finished. The other half will have to wait, as authorities of America's Federal Aviation Administration (FAA) and National Transportation Safety Board work out what went wrong.

在被技术延误困扰多年之后, Virgin Galactic的创始人Richard Branson爵士最近曾暗示SpaceShipTwo飞船最早将于2015年2月搭载首批付费客户。这一时间表现在看来已不可能实现。今年7月,有报道称坠毁太空船的姊妹飞船约完成了一半。另一半将不得不等待,因为美国联邦航空管理局和国家运输安全委员会的当局需要查明出了什么问题。

P5 In the meantime, the entire space tourism industry will be on tenterhooks(坐立不安). The 2004 Commercial Space Launch Amendments Act, intended to encourage private space vehicles and services, prohibits the transportation secretary (and thereby the FAA) from regulating the design or operation of private spacecraft, unless they have resulted in a serious or fatal injury to crew or passengers. That means that the FAA could suspend Virgin Galactic's license to fly. It could also insist on checking private manned spacecraft as thoroughly as it does commercial aircraft. While that may make suborbital travel safer, it would add significant cost and complexity to an emerging industry that has until now operated largely as the playground of billionaires and dreamy engineers.

与此同时,整个太空旅游产业将坐立不安。2004年《商业太空发射修正法案》旨在鼓励私人太空飞行器和服务,该法案禁止运输部长(从而也包括联邦航空管理局)对私人航天器的设计或运营进行监管,除非它们已导致机组人员或乘客严重或致命伤害。这意味着联邦航空管理局可以暂停Virgin Galactic的飞行许可证。它还可以坚持像检查商业飞机那样彻底检查私人载人航天器。虽然这可能使亚轨道旅行更安全,但它会给这个新兴产业增加大量成本和复杂性,而该产业迄今主要作为亿万富翁和梦想家工程师的游乐场运营。

P6 How Virgin Galactic, regulators and the public respond to this most recent tragedy will determine whether and how soon private space travel can transcend that playground. There is no doubt that spaceflight entails risks, and to pioneer a new mode of travel is to free those risks, and to reduce them with the benefit of hard-won experience.

Virgin Galactic、监管机构和公众如何应对这起最新悲剧,将决定私人太空旅行能否以及多快超越那个游乐场。毫无疑问,太空飞行存在风险,开创一种新的旅行模式就是要直面这些风险,并通过来之不易的经验来降低它们。

题目与逐题解析

51. What is said about the failure of VSS Enterprise?

- A) It may lead to the bankruptcy of Virgin Galactic.
- B) It has a strong negative impact on space tourism.
- C) It may discourage rich people from space travel.
- D) It has aroused public attention to safety issues.

关于VSS Enterprise的失事,有何说法?

- A) 它可能导致Virgin Galactic破产。
- B) 它对太空旅游产生了强烈的负面影响。
- C) 它可能使富人对太空旅行望而却步。
- D) 它引起了公众对安全问题的关注。

【答案】 **B** (细节题)

【判型】 What is said about the failure of VSS Enterprise? 直接询问关于某具体对象的文中陈述, 是典型的细节复述结构, 没有 infer/imply/main idea 这类标志词。

【拆句】 题干主干 What is said about the failure of VSS Enterprise? 是 "什么被说"的被动疑问句, of 短语修饰 failure, 限定讨论范围。结构平铺直叙, 无陷阱。

【定位】 On top of the tragic loss of life, the accident in California will cast a long shadow over the future of space tourism, even before it has properly begun.

除了悲剧性的生命损失之外, 加州的这场事故将会给太空旅游业的未来投下长长的阴影, 何况这个行业还没有真正起步。

【选项】 A) **无中生有**

bankruptcy of Virgin Galactic 文中从未提及破产或财务困境, 只谈"许可证可能被暂停"与"时间表推迟"。

B) **✓ 正确**

cast a long shadow over the future of space tourism ↔

strong negative impact on space tourism

把比喻还原成"对X产生强烈负面影响", 与 strong negative impact on space tourism 字面对应, 预判直接命中。

C) **偷换概念**

discourage rich people from space travel 文中虽有 would-be space tourists, 但未说事故会让富人打消念头, 是把行业影响错换为消费者心理。

D) **偷换概念**

aroused public attention to safety issues 文中虽提到监管可能加强, 但未说"引起公众对安全问题的关注", 是把监管动作偷换为公众反应。

52. What do we learn about the space-tourism firm Virgin Galactic?

- A) It has just built a craft for commercial flights.
- B) It has sent half a dozen passengers into space.
- C) It was about ready to start regular business.
- D) It is the first to launch "suborbital" flights.

关于太空旅游公司**Virgin Galactic**,我们了解到什么?

- A) 它刚刚建造了一艘用于商业飞行的飞行器。 B) 它已将六名乘客送入太空。
- C) 它即将开始常规业务。 D) 它是第一家推出亚轨道飞行的公司。

【答案】 **C** (细节题)

【判型】 What do we learn about the space-tourism firm Virgin Galactic? 仍是对具体对象的客观信息复述要求, 未要求推断。

【拆句】 题干 What do we learn about the space-tourism firm Virgin Galactic? 中 the space-tourism firm 与 Virgin Galactic 同位语并列, 前者是行业类别, 后者是公司名, 二者互为说明。结构直白。

【定位】 Virgin Galactic had, prior to this week's accident, seemed closest to starting regular flights. 在本周事故发生之前, 维珍银河公司似乎是离启动常规商业飞行最近的一家。

【选项】 A) **与原文相反**

just built a craft for commercial flights 文中说 a sister craft of the crashed spaceplane was reported to be about half-finished —— 姊妹机才造了一半, 并非"刚造好"。

B) **张冠李戴**

sent half a dozen passengers into space 文中 Just half a dozen holiday-makers have reached orbit since then 指的是整个行业到达过轨道的总人数, 非 Virgin Galactic 一家所送。

C) **✓ 正确**

seemed closest to starting regular flights ↔ **was about ready to start regular business** 预判"最接近商业开张"直接命中 was about ready to start regular business, about ready 与 closest to 是临近副词的标准同义对应。

D) **过度推断**

first to launch "suborbital" flights 文中只说"多家公司开始规划亚轨道飞行", 并未声明 Virgin Galactic 是首家; 且事故发生时还未真正首飞。

53. What is the purpose of the 2004 Commercial Space Launch Amendments Act?

- A) To ensure space travel safety.
- B) To limit the FAA's functions.
- C) To legalize private space explorations.
- D) To promote the space tourism industry.

2004年《商业太空发射修正法案》的目的是什么？

- A) 确保太空旅行安全。
- B) 限制FAA的职能。
- C) 使私人太空探索合法化。
- D) 促进太空旅游产业发展。

【答案】 **D** (细节题)

【判型】 What is the purpose of the 2004 Commercial Space Launch Amendments Act? 问的是该法案被制定时的明确目的，文中通常会有 intended to / aimed at 之类的目的状语对应。

【拆句】 题干 What is the purpose of the 2004 Commercial Space Launch Amendments Act? 主干是 What is the purpose of X, of 短语长但内部只是法案全名的堆叠，无嵌套从句。

【定位】 The 2004 Commercial Space Launch Amendments Act, intended to encourage private space vehicles and services, prohibits the transportation secretary (and thereby the FAA) from regulating the design or operation of private spacecraft, unless they have resulted in a serious or fatal injury to crew or passengers.

2004 年的《商业太空发射修正案》旨在鼓励私人太空运载工具和服务的发展，它禁止运输部长（以及 FAA）对私人航天器的设计或运行进行监管，除非这些航天器已经导致机组成员或乘客严重或致命的伤害。

【选项】 A) **偷换概念**

ensure space travel safety 文中虽提到 safety 相关条款，但安全是该法案的"例外条款"前提，不是立法初衷；初衷在 intended to 那一句。

B) **手段当目的（偷换概念）**

limit the FAA's functions 文中 prohibits the transportation secretary...from regulating 确实限制了 FAA，但这是为"鼓励产业发展"服务的手段，不是立法目的本身。

C) **无中生有**

legalize private space explorations 文中从未说该法案使私人航天"合法化"——文章预设私人航天本就合法，只在监管方式上做安排。

D) **✓ 正确**

intended to encourage private space vehicles and services ↔

To promote the space tourism industry

预判"鼓励私人航天"对应 To promote the space tourism industry, encourage→promote 是六级常见同义替换。

54. What might the FAA do after the recent accident in California?

- A) Impose more rigid safety standards.
- B) Stop certifying new space-tourist agencies.
- C) Amend its 2004 Commercial Space Launch Amendments Act.
- D) Suspend Virgin Galactic's licence to take passengers into space.

在加利福尼亚州最近发生事故后,FAA可能会做什么?

- A) 实施更严格的安全标准。 B) 停止认证新的太空旅游机构。
C) 修订其2004年《商业太空发射修正法案》。 D) 暂停Virgin Galactic搭载乘客进入太空的许可证。

【答案】 D (细节题)

【判型】 What might the FAA do after the recent accident in California? 表面用 might 略带推断色彩, 但答案对应文中 could 之类的明文表达, 仍是细节复述题。

【拆句】 题干 What might the FAA do after the recent accident in California? 主干 What might FAA do, after 短语作时间状语限定时段, 结构清晰。

【定位】 That means that the FAA could suspend Virgin Galactic's license to fly.
这意味着 FAA 可能暂停维珍银河公司的飞行许可证。

【选项】 A) 答非所问

Impose more rigid safety standards 与文中 insist on checking...as thoroughly as it does commercial aircraft 略有重合, 但题干问 might do, 原文最直接的 might 对应是 could suspend, 而非 insist on checking。

B) 无中生有

Stop certifying new space-tourist agencies 文中从未提到"停止认证新机构", 只谈暂停现有公司许可。

C) 无中生有

Amend its 2004 Commercial Space Launch Amendments Act 文中只是描述法案现行条款, 未提任何"修订"动作。

D) ✓ 正确

the FAA could suspend Virgin Galactic's license to fly ↔

Suspend Virgin Galactic's licence to take passengers into space

预判"吊销飞行许可"对应 Suspend Virgin Galactic's licence to take passengers into space, suspend 是动词原词复现, 命中度最高。

55. What does the author think of private space travel?

- A) It is worth promoting despite the risks involved.
- B) It should not be confined to the rich only.
- C) It should be strictly regulated.
- D) It is too risky to carry on.

作者如何看待私人太空旅行？

- A) 尽管存在风险,它仍值得推广。 B) 它不应该只局限于富人。 C) 它应该受到严格监管。
D) 它太过危险而无法继续进行。

【答案】 **A** (态度题)

【判型】 What does the author think of private space travel? 直接索取作者主观判断，需聚合全文走向与末段总结性表态。

【拆句】 题干 What does the author think of private space travel? 主干 What does the author think of X, of 短语限定评议对象。结构直白无陷阱。

【选项】 **A) ✓ 正确**

There is no doubt that spaceflight entails risks ↔ **despite the risks involved**
to pioneer a new mode of travel is to free those risks, and to reduce them with the benefit of hard-won experience

↔ **worth promoting**

预判要求"承认风险 + 仍值得"两面，It is worth promoting despite the risks involved 用 despite + worth promoting 一次性覆盖两面，无遗漏。

B) 以偏概全

should not be confined to the rich only 来自 has until now operated largely as the playground of billionaires and dreamy engineers 这一客观现状描述，作者并未给出"应当扩大"的规范性表态。

C) 与原文相反

should be strictly regulated 文中虽提及 FAA 可能加强检查，但 it would add significant cost and complexity 显示作者对严管副作用持保留态度，并未主张严管。

D) 与原文相反

too risky to carry on 与作者 to pioneer a new mode of travel is to free those risks 的"开拓性 + 可在经验中降险"立场直接相反。

SENTENCE INSIGHTS • 句子精讲

9 句真题句逐层精讲

下列真题句各有独立的句子解析页——中文翻译、结构树逐层拆解、成分与时态、考点讲解与真题高频词。点击句子进入完整解析。

Just half a dozen holiday-makers have reached orbit since then, for similarly astronomical price tags.

第3段，第2句

简单句 + 现在完成时 + 后置状语的结构在四六级和考研阅读中较为常见，尤其是科技、社会类话题的客观陈述句；掌握后可迁移到类似句式，具有一定代表性，但不属于高频复现的经典难句结构。

After being dogged by technical delays for years, Sir Richard Branson, Virgin Galactic's founder, had recently suggested that a SpaceShipTwo craft would carry its first paying customers as soon as February 2015.

第4段，第1句

suggest that从句、过去完成时、同位语插入都是四六级和考研中的常见结构。句首状语、过去将来时也属于典型考点。本句综合了多个常考语法点，具有较高的代表性和迁移价值。

The other half will have to wait, as authorities of America's Federal Aviation Administration (FAA) and National Transportation Safety Board work out what went wrong.

第4段，第4句

主句 + as 引导的状语从句 + 嵌套宾语从句 的结构在四六级和考研阅读中较为常见。as 引导原因或时间状语从句、宾语从句位于及物动词后，都是典型句式。掌握后可大量复用。

The 2004 Commercial Space Launch Amendments Act, intended to encourage private space vehicles and services, prohibits the transportation secretary (and thereby the FAA) from regulating the design or operation of private spacecraft, unless they have resulted in a serious or fatal injury to crew or passengers.

第5段，第2句

本句体现了四六级和考研阅读中高频出现的长难句特征：主句嵌入插入性定语，使用"prohibit sb from doing"的固定搭配，句末附加条件状语从句作限定。这种"核心规定+例外条件"的立法语言结构，以及名词后置定语、括号补充等手法，在法律、政策类真题文本中反复出现，典型性强，掌握后可迁移到大量同类句式。

How Virgin Galactic, regulators and the public respond to this most recent tragedy will determine whether and how soon private space travel can transcend that playground.

第6段，第1句

句子涵盖主语从句、宾语从句、并列主语、状语、情态动词谓语等多种成分,且主语从句充当主语这一结构是容易混淆的难点,适合训练从句识别和成分划分能力,训练价值较高。

There is no doubt that spaceflight entails risks, and to pioneer a new mode of travel is to free those risks, and to reduce them with the benefit of hard-won experience.

第6段，第2句

存在句型「There is」、同位语从句修饰抽象名词、不定式作主语和表语，这些都是四六级和考研阅读中的常见结构。尤其是「抽象名词 + that 同位语从句」和「不定式短语作主语」是典型的书面句式，掌握后可广泛应用于理解学术和新闻文本。

Stop certifying new space-tourist agencies.

第54题，B

涉及谓语识别、动名词短语作宾语的判定,以及祈使句省略主语的理解,虽然成分不算丰富(只有谓语和宾语两个核心成分),但动名词作宾语是基础易错点,有一定练习价值。不过整体坑点密度不高。

It is worth promoting despite the risks involved.

第55题，A

"It is worth doing" 为四六级和考研阅读中的高频句型，形式主语结构也是常考考点。句式简洁典型，掌握后可直接迁移到大量类似表达，代表性较强。

It is too risky to carry on.

第55题，D

"It is + 形容词 + to do" 是四六级和考研阅读、写作中极为常见的句式，掌握后可直接套用到大量类似句子的分析和写作中，代表性很强

HIGH-FREQUENCY • 真题高频词

本篇出现的 87 个英语六级真题高频词

下列单词既在本篇真题中出现，又是 **英语六级** 历年真题的高频词（在该考试真题中出现的句子数均不少于 8）。每个词标注本篇 出现次数与该考试真题句频，点击可查看该词的释义、音标、词形与真题例句。

virgin B2

n. 处女

本篇8次 · 真题 9 句

commercial B2

adj. 商业的

本篇5次 · 真题 43 句

tourism B1

n. 旅游业

本篇5次 · 真题 33 句

flight A2

n. 航班

本篇5次 · 真题 31 句

launch B1

v. 推出

本篇4次 · 真题 56 句

risk A2

n. 风险

本篇3次 · 真题 167 句

craft B1

n. 手艺

本篇3次 · 真题 12 句

spacecraft B2

n. 航天器

本篇3次 · 真题 8 句

would A1

aux. (will 的过去式) 将要，会

本篇2次 · 真题 568 句

promote B2

v. 促进

本篇2次 · 真题 82 句

recently A2

adv. 最近

本篇2次 · 真题 76 句

insurance B1

n. 保险

本篇2次 · 真题 50 句

failure B1

n. 失败

本篇2次 · 真题 47 句

regular B1

adj. 经常的

本篇2次 · 真题 33 句

firm B1

adj. 坚固的

本篇2次·真题 32 句

transportation B1

n. 交通运输 (系统)

本篇2次·真题 28 句

injury B1

n. (身体) 伤害, 损伤

本篇2次·真题 21 句

regulate B2

v. 管理

本篇2次·真题 21 句

enterprise B2

n. 公司

本篇2次·真题 11 句

author A2

n. 作者

本篇1次·真题 264 句

benefit B1

n. 好处

本篇1次·真题 244 句

impact B2

n. 影响

本篇1次·真题 185 句

issue B1

n. 问题

本篇1次·真题 158 句

reduce B1

v. 减少, 降低 (数量、大小、程度等)

本篇1次·真题 138 句

negative B1

adj. 否定的

本篇1次·真题 132 句

million A2

num. 一百万

本篇1次·真题 126 句

design B1

n. 设计

本篇1次·真题 119 句

customer A2

n. 顾客, 客户

本篇1次·真题 87 句

involve B1

v. 包含

本篇1次·真题 82 句

professional B1

adj. 专业的

本篇1次·真题 82 句

despite B1

prep. 尽管

本篇1次·真题 77 句

wrong A2

adj. 错误的

本篇1次·真题 66 句

significant B2

adj. 重要的

本篇1次·真题 65 句

determine B2

v. 决定

本篇1次·真题 62 句

ensure B2

v. 确保

本篇1次·真题 57 句

loss B1

n. 丧失

本篇1次·真题 56 句

operate B1

v. 运转

本篇1次·真题 52 句

respond B1

v. 回答, 答复

本篇1次·真题 52 句

limit B1

n. 限度

本篇1次·真题 51 句

agency B2

n. 代理机构

本篇1次·真题 42 句

function B1

n. 功能

本篇1次·真题 40 句

entire B1

adj. 整个的

本篇1次·真题 34 句

emerge B2

v. 出现;浮现

本篇1次·真题 32 句

executive B2

n. 主管;经理;管理人员

本篇1次·真题 32 句

vehicle B1

n. 交通工具

本篇1次·真题 32 句

federal B2

adj. 联邦(制)的

本篇1次·真题 29 句

largely B2

adv. 主要地

本篇1次·真题 28 句

delay B1

n. 延迟

本篇1次·真题 27 句

economist B2

n. 经济学家

本篇1次·真题 27 句

vast B2

adj. 巨大的

本篇1次·真题 26 句

intend B1

v. 打算, 计划

本篇1次·真题 25 句

chief B1

n. 首领

本篇1次·真题 23 句

technical B2

adj. 技术的

本篇1次·真题 23 句

affordable B1

adj. 买得起的

本篇1次·真题 22 句

prior B2

adj. 先前的, 之前的

本篇1次·真题 22 句

properly B1

adv. 正确地

本篇1次·真题 22 句

authority B2

n. 权力

本篇1次·真题 21 句

category B1

n. 类别

本篇1次·真题 18 句

deposit B2

n. 存款

本篇1次·真题 18 句

founder B2

n. 创始人

本篇1次·真题 18 句

arouse C1

v. 激起, 引起 (情感、反应)

本篇1次·真题 17 句

orbit B2

n. 轨道

本篇1次·真题 17 句

brief B1

adj. 简短的;短暂的

本篇1次·真题 16 句

discourage B2

v. 使泄气

本篇1次·真题 15 句

following B1

adj. 接下来的

本篇1次·真题 15 句

severe B2

adj. 严重的

本篇1次·真题 15 句

similarly B2

adv. 相似地

本篇1次·真题 15 句

venture B2

n. 冒险事业

本篇1次·真题 15 句

latter B2

det. 后者的

本篇1次·真题 14 句

risky B2

adj. 有风险的

本篇1次·真题 14 句

tag B1

n. 标签

本篇1次·真题 14 句

amateur B2

n. 业余爱好者

本篇1次·真题 13 句

impose B2

v. 强制实行

本篇1次·真题 13 句

administration B2

n. 管理

本篇1次·真题 12 句

comfort B1

n. 舒适

本篇1次·真题 12 句

notion B2

n. 观念

本篇1次·真题 12 句

saying B1

n. 谚语

本篇1次·真题 12 句

confine C1

v. 限制

本篇1次·真题 10 句

exploration

B2

n. 探索

本篇1次 · 真题 10 句

prohibit

B2

v. 禁止, 不允许

本篇1次 · 真题 10 句

cast

B2

v. 投掷

本篇1次 · 真题 9 句

complexity

B2

n. 复杂性

本篇1次 · 真题 9 句

shadow

A2

n. 阴影

本篇1次 · 真题 9 句

entail

C1

v. 使必然发生

本篇1次 · 真题 8 句

fatal

B2

adj. 致命的, 致死的

本篇1次 · 真题 8 句

millionaire

B2

n. 百万富翁

本篇1次 · 真题 8 句

mode

B2

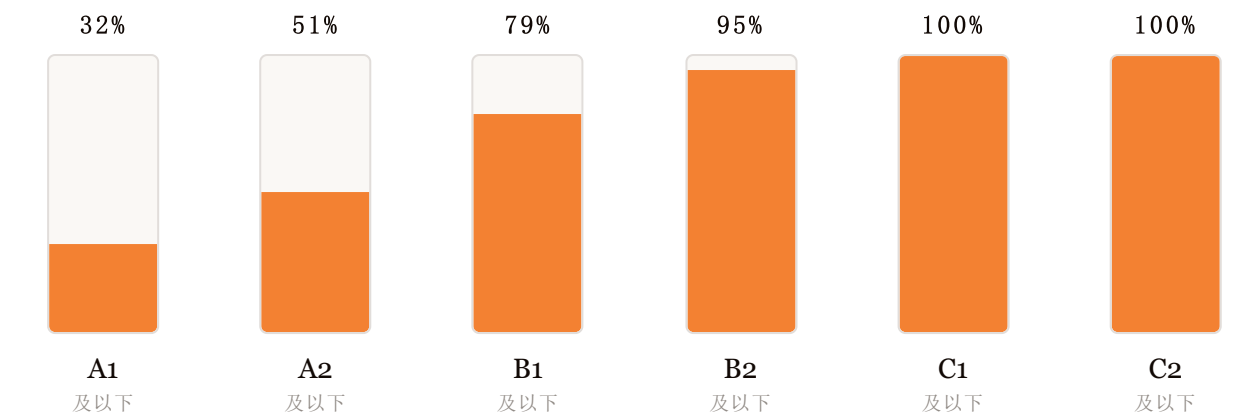
n. 方式

本篇1次 · 真题 8 句

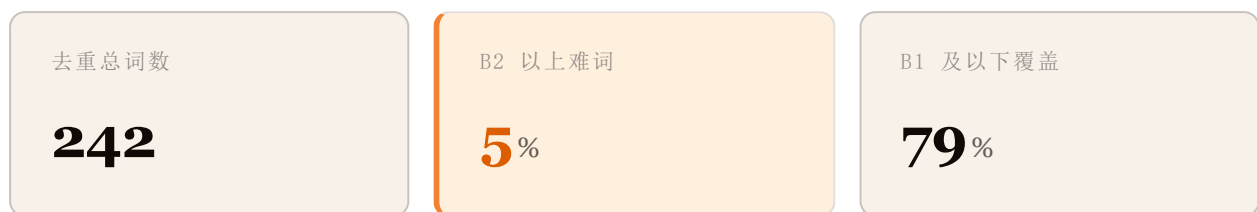
VOCABULARY • 词汇难度分布

全文 242 词按 CEFR 难度累积覆盖

全文去重后共 **242** 个单词, 按欧框 CEFR 等级统计。每根柱表示「该等级及以下」的累积占比 (CDF), 最右一柱为 100%。B2 以上 (C1/C2) 为高阶词, 本篇共 11 个 · 约 5%。



每柱为「按 CEFR 等级及以下」的累积覆盖率 (CDF) · 数据为全文去重词 242 个 · 末柱为 100%



英语六级 2015年12月·第3套 · 全卷构成

Part I	写作	题目解析 →
Part II	听力	题目解析 →
Part III Section A	完形填空（选词填空）	题目解析 →
Part III Section B	长篇阅读（信息匹配）	题目解析 →
Part III Section C (1)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Part III Section C (2)	阅读理解（四选一）	本题
Part IV	汉译英（段落翻译）	题目解析 →