

2024年12月·第3套 英语四级阅读理解（四选一） 第1篇·46-50 题 答案与解析

QUESTIONS & ANALYSIS · 阅读理解题和解析

阅读理解题和解析 · 46-50 题

本页 46-50 题的答案与逐题解析由懒笔记基于2024年12月·第3套 英语四级阅读理解（四选一）原卷逐题核对整理。与试卷排版同一卷面：先是 Directions 与 5 段原文（段首标 P1-P5 段号、逐段附中文翻译）；之后 5 道题逐题排列，每题英文题干与选项后紧接本题解析——题干与选项中译、答案、题型判定、题干拆句、定位句中英对照与逐选项对错归因。

真题卷第3套(2024-12) · 英语四级

Part III Section C (1)

Directions: There are 2 passages in this section. Each passage is followed by some questions or unfinished statements. For each of them there are four choices marked A), B), C) and D). You should decide on the best choice and mark the corresponding letter on **Answer Sheet 2** with a single line through the centre.

Passage One

Questions 46 to 50 are based on the following passage.

P1 Research in human-vehicle interaction has shown even systems designed to automate driving are far from being error-proof. Recent evidence points to drivers' limited understanding of what these systems can and cannot do as a contributing factor to system misuse. A recent study tackles the issue of over-trusting drivers and the resulting system misuse from a legal viewpoint. It looks at what the manufacturers of self-driving cars should legally do to ensure that drivers understand how to use the vehicles appropriately.

人机交互研究表明,即使是为自动驾驶设计的系统也远非万无一失。最近的证据表明,驾驶员对这些系统能做什么和不能做什么的理解有限,是导致系统误用的一个因素。最近的一项研究从法律角度探讨了驾驶员过度信任以及由此导致的系统误用问题。该研究审视了自动驾驶汽车制造商在法律上应采取什么措施,以确保驾驶员理解如何正确使用车辆。

P2 One solution suggested in the study involves requiring buyers to sign end-user license agreements (EULAs), similar to the terms and conditions that require agreement when using new software products. But this is far from ideal. The agreement may not provide enough information to the driver, leading to confusion about the nature of the requests for agreement and their implications. Further, most end users don't read EULAs. A 2017 study shows 91 percent of people agree to them without reading. Among young people, 97 percent agree without reviewing the terms.

研究中提出的一个解决方案是要求购买者签署最终用户许可协议,类似于使用新软件产品时需要同意的条款和条件。但这远非理想。该协议可能无法向驾驶员提供足够的信息,导致对同意请求的性质及其含义产生混

淆。此外,大多数最终用户不会阅读最终用户许可协议。2017年的一项研究显示,91%的人在未阅读的情况下就同意了这些协议。在年轻人中,97%的人在未审查条款的情况下就表示同意。

P3 The issue is that, unlike using a smartphone app, operating a car has serious safety risks, whether the driver is human or software. And human drivers need to consent to take responsibility for the outcomes of the software and hardware.

问题在于,与使用智能手机应用程序不同,操作汽车具有严重的安全风险,无论驾驶员是人类还是软件。而且人类驾驶员需要同意对软件和硬件的结果承担责任。

P4 "Warning fatigue" and distracted driving are also causes for concern. For example, a driver, annoyed after receiving continuous warnings, could decide to just ignore the message. Or, if the message is presented while the vehicle is in motion, it could represent a distraction. Given these limitations and concerns, even if this mode of obtaining consent is to move forward, it likely won't fully protect automakers from their legal liability should the system malfunction(发生故障) or an accident occur.

"警告疲劳"和分心驾驶也是令人担忧的原因。例如,驾驶员在持续收到警告后感到恼火,可能决定直接忽略这些信息。或者,如果信息在车辆行驶时呈现,它可能会造成分心。鉴于这些局限性和担忧,即使这种获得同意的模式得以推进,它也可能无法在系统发生故障或事故发生时完全保护汽车制造商免受法律责任。

P5 Driver training for self-driving vehicles can help ensure that drivers fully understand system capabilities and limitations. This needs to occur beyond the vehicle purchase. Recent evidence shows even relying on the information provided by the seller is not going to answer many questions. All of this considered, the road forward for self-driving cars is not going to be a smooth ride after all.

针对自动驾驶车辆的驾驶员培训可以帮助确保驾驶员充分理解系统的能力和局限性。这需要在车辆购买之外进行。最近的证据表明,即使依赖销售商提供的信息也无法回答许多问题。考虑到所有这些因素,自动驾驶汽车的前进道路毕竟不会一帆风顺。

题目与逐题解析

46. What do we learn from research in human-vehicle interaction?

- A) Automatic driving systems are by no means immune to errors.
- B) Driverless vehicles are likely to be misused by some people.
- C) Self-driving car manufacturers are not aware of the legal matters involved.
- D) There is a long way to go before humans can interact with driverless vehicles.

我们从人机交互研究中了解到什么?

- A) 自动驾驶系统绝非不会出错。
- B) 无人驾驶车辆可能会被某些人滥用。
- C) 自动驾驶汽车制造商没有意识到所涉及的法律问题。
- D) 人类与无人驾驶车辆实现交互还有很长的路要走。

【答案】 A (细节题)

【判型】 What do we learn from research in human-vehicle interaction? 直接问研究告诉了我们什么, 答案必然是原文一句陈述的客观转述, 不需要跨段推理。

【拆句】 结构平铺直叙: 主句是 What do we learn from research in human-vehicle interaction, from 引导的介宾短语限定信息来源, 无从句、无否定、无陷阱。

【定位】 Research in human-vehicle interaction has shown even systems designed to automate driving are far from being error-proof.

人车交互领域的研究表明，即便是为自动驾驶而设计的系统，也远远谈不上无差错。

【选项】 A) ✓ 正确

systems designed to automate driving ↔ Automatic driving systems

far from being error-proof ↔ by no means immune to errors

预判要的是系统并非无差错，A项 Automatic driving systems are by no means immune to errors 是对 systems designed to automate driving are far from being error-proof 的逐部分同义替换，无添加无减少，锁定 A。

B) 偷换概念

Driverless vehicles are likely to be misused by some people 谈的是车被滥用，而题干问的是研究发现，定位句结论是系统易出错，两者不在同一语义层；滥用确实在 system misuse 中提到但只是后续展开，并非首句的研究结论。

C) 无中生有

Self-driving car manufacturers are not aware of the legal matters involved 称厂商对法律毫无意识，而原文 A recent study tackles the issue...from a legal viewpoint 只是说有研究从法律角度切入，从未说厂商不知情。

D) 偷换概念

There is a long way to go before humans can interact with driverless vehicles 把研究结论说成人车交互本身遥不可及，而原文人车交互只是研究领域名，研究真正的发现是系统易错，与是否能交互无关。

47. What is the problem with requiring buyers to sign end-user license agreements?

A) End users, young and old alike, find the terms complex to interpret.

B) Most end users sign them without bothering to read the terms.

C) Many people are often confused by the wording of the terms.

D) Most end users do not understand the terms after reading them through.

要求购买者签署最终用户许可协议存在什么问题？

A) 无论老少,最终用户都觉得条款难以理解。 B) 大多数最终用户签署时根本不会费心阅读条款。

C) 许多人经常对条款的措辞感到困惑。 D) 大多数最终用户即使通读后也不理解这些条款。

【答案】 B (细节题)

【判型】 What is the problem with requiring buyers to sign end-user license agreements? 询问一个具体做法的问题所在，属于对原文局部反面描述的提取。

【拆句】 结构清晰：What is the problem with... 主句问的是 problem，with 后跟动名词短语 requiring buyers to sign end-user license agreements 作 problem 的定语，整体无难点。

【定位】 Further, most end users don't read EULAs. A 2017 study shows 91 percent of people agree to them without reading.

更何况，大多数终端用户根本不读 EULA。2017 年的一项研究表明，91% 的人未读就同意了。

【选项】 A) 无中生有

End users, young and old alike, find the terms complex to interpret 说所有人都觉得条款难以解读，但原文只说大家压根不读，从未说他们读了之后觉得难懂。

B) ✓ 正确

most end users don't read EULAs ↔

Most end users sign them without bothering to read the terms

91 percent of people agree to them without reading ↔ **Most end users**

预判要的是签前不读，B 项 Most end users sign them without bothering to read the terms 正是这一行为的标准表述，与原文双句合并对应，锁定 B。

C) 偷换概念

Many people are often confused by the wording of the terms 说人们被措辞搞晕，但原文 leading to confusion about the nature of the requests for agreement and their implications 说的是对协议性质与含义的困惑，且这是协议信息不足的后果，不是本题题干问的 EULA 整体的根本问题。

D) 与原文相反

Most end users do not understand the terms after reading them through 隐含的前提是用户把条款读完了，只是不懂；而原文 most end users don't read EULAs 的事实是用户根本没读，两者前提相反。

48. What would drivers do when they suffer from "warning fatigue"?

- A) Waste no time keeping the car moving.
- B) Rest a while to avoid fatigue driving.
- C) Take no action despite repeated warnings.
- D) Take note of the message though fatigued.

当驾驶员遭受“警告疲劳”时会怎么做？

- A) 毫不拖延地保持汽车行驶。
- B) 休息一会儿以避免疲劳驾驶。
- C) 尽管反复警告也不采取行动。
- D) 虽然疲劳但仍注意警告信息。

【答案】 C (细节题)

【判型】 What would drivers do when they suffer from "warning fatigue"? 问的是在某情境下司机机会做出何种动作，属于对原文具体情境的事实提取。

【拆句】 主句 What would drivers do 是常规疑问句，when 引导的时间状语从句 when they suffer from "warning fatigue" 限定情境，suffer from 意为遭受、深受其扰，无陷阱。

【定位】 For example, a driver, annoyed after receiving continuous warnings, could decide to just ignore the message.

举例来说，一名司机在接到接连不断的警告后心生厌烦，可能干脆决定无视这条信息。

【选项】 A) **无中生有**

Waste no time keeping the car moving 是 抓紧时间让车继续走，与原文 ignore the message 描述的不作为完全不是一回事。

B) **偷换概念**

Rest a while to avoid fatigue driving 在谈疲劳驾驶要休息，但原文 "Warning fatigue" 指对警告厌烦，并非生理疲劳。

C) **✓ 正确**

could decide to just ignore the message ↔ **Take no action despite repeated warnings**

预判要的是无视警告这一行为，C 项 Take no action despite repeated warnings 把无视 = 不作为、反复警告 = 重复警告两端都精准对位，锁定 C。

D) **与原文相反**

Take note of the message though fatigued 是 虽然疲惫但仍留意警告，与原文 just ignore the message 完全相反。

49. What does the author think of continuing to ask buyers to sign end-user license agreements?

- A) It will probably not guarantee the safety of drivers in case of accidents.
- B) It likely won't ensure that the automatic driving system functions properly.
- C) It likely won't fully protect automakers against accusations of deliberate cheating.
- D) It will probably not provide manufacturers adequate protection from legal responsibilities.

作者如何看待继续要求购买者签署最终用户许可协议？

- A) 这可能无法保证发生事故时驾驶员的安全。
- B) 这可能无法确保自动驾驶系统正常运行。
- C) 这可能无法充分保护汽车制造商免受蓄意欺诈的指控。
- D) 这可能无法为制造商提供充分的法律责任保护。

【答案】 D (细节题)

【判型】 What does the author think of continuing to ask buyers to sign end-user license agreements? 虽问作者看法，但锁定于 EULAs 这一局部做法，仍以一句明确表态句为答案依据，属细节题。

【拆句】 What does the author think of continuing to ask buyers to sign end-user license agreements? 中 think of 后接动名词 continuing, continuing 再接动词不定式 to ask buyers to sign..., 是动名词+不定式连用的链式结构，意为对继续要求买家签 EULA 这件事，作者怎么看。

【定位】 Given these limitations and concerns, even if this mode of obtaining consent is to move forward, it likely won't fully protect automakers from their legal liability should the system malfunction(发生故障) or an accident occur.

鉴于这些局限与担忧，即使继续推行这种取得同意的方式，万一系统发生故障或事故发生，它也很可能无法在法律责任上充分保护汽车制造商。

【选项】 A) 张冠李戴

It will probably not guarantee the safety of drivers in case of accidents 谈的是事故中司机的安全保障，但原文 protect automakers from their legal liability 谈的是保护厂商免于法律责任，对象与内容都错位。

B) 偷换概念

It likely won't ensure that the automatic driving system functions properly 谈的是系统能否正常运行，但原文谈的是法律层面对厂商的保护，二者根本不是一回事。

C) 偷换概念

It likely won't fully protect automakers against accusations of deliberate cheating 谈的是免于被指故意欺诈，但原文 legal liability 仅指法律责任，未涉及 deliberate cheating 故意欺诈这一更窄、更带主观恶意的范畴。

D) ✓ 正确

it likely won't fully protect automakers from their legal liability ↔

It will probably not provide manufacturers adequate protection from legal responsibilities
automakers ↔ **manufacturers**

预判要的是不能充分保护厂商的法律责任，D 项 It will probably not provide manufacturers adequate protection from legal responsibilities 与定位句逐字对位，锁定 D。

50. What should be done to help drivers fully understand system capabilities and limitations?

- A) Training them to be experts in vehicle automation.
- B) Familiarizing them with the systems through training.
- C) Broadening their knowledge of accident-prevention mechanisms.
- D) Facilitating their access to the information provided by the seller.

应该做什么来帮助驾驶员充分了解系统的功能和局限性？

- A) 培训他们成为车辆自动化方面的专家。
- B) 通过培训使他们熟悉这些系统。
- C) 拓宽他们对事故预防机制的了解。
- D) 便利他们获取销售方提供的信息。

【答案】 B (细节题)

【判型】 What should be done to help drivers fully understand system capabilities and limitations? 直接问该做什么以达成目的，属于对原文解决方案句的提取。

【拆句】 主句 What should be done 是被动疑问句，to help 引导的不定式作目的状语，help drivers 后接动词原形 fully understand...，整句意思是：为帮司机充分理解系统能力与局限，应该做什么。

【定位】 Driver training for self-driving vehicles can help ensure that drivers fully understand system capabilities and limitations.

针对自动驾驶汽车的司机培训，能够帮助确保司机充分了解系统的能力与局限。

【选项】 A) 过度推断

Training them to be experts in vehicle automation 把目标拔到成为车辆自动化领域专家的高度，而原文只要求 fully understand system capabilities and limitations，是理解层级而非专家层级。

B) ✓ 正确

Driver training for self-driving vehicles can help ensure that drivers fully understand system capabilities and limitations

↔ Familiarizing them with the systems through training

fully understand system capabilities and limitations ↔ Familiarizing them with the systems

预判要的是通过培训让司机熟悉系统，B项 Familiarizing them with the systems through training 与定位句双层等值，锁定 B。

C) 无中生有

Broadening their knowledge of accident-prevention mechanisms 谈的是扩大防事故机制的知识面，但原文谈的是理解系统的能力与局限，accident-prevention mechanisms 在文中并未出现。

D) 与原文相反

Facilitating their access to the information provided by the seller 主张方便司机获取卖家信息，但原文 even relying on the information provided by the seller is not going to answer many questions 明确指出哪怕依赖卖家信息也无法解答许多问题，二者方向相反。

SENTENCE INSIGHTS • 句子精讲

13 句真题句逐层精讲

下列真题句各有独立的句子解析页——中文翻译、结构树逐层拆解、成分与时态、考点讲解与真题高频词。点击句子进入完整解析。

Research in human-vehicle interaction has shown even systems designed to automate driving are far from being error-proof.

第1段，第1句

本句的“主句 + 省略that的宾语从句”结构在四六级和考研阅读中非常典型，类似has shown/proved/indicated等动词引出从句的句式高频出现。宾语从句内部的“主语 + 后置定语 + 系表结构”也是常见搭配。学习者掌握此句式后可迁移到大量类似真题句子中。

It looks at what the manufacturers of self-driving cars should legally do to ensure that drivers understand how to use the vehicles appropriately.

第1段，第4句

本句展示了典型的多层宾语从句嵌套结构,"what" 从句作宾语和 "that" 从句作宾语都是四六级和考研高频句式,且不定式表目的、疑问词加不定式作宾语等结构也常见于真题,具有很强的代表性和可迁移性。

But this is far from ideal.

第2段，第2句

主系表结构是英语中的基本句型之一，在各类考试中常见，但本句过于简短且无修饰语或从句，不足以代表四六级或考研阅读中常考的复杂句式；作为句式样本的典型性和迁移价值较低。

A 2017 study shows 91 percent of people agree to them without reading.

第2段，第5句

宾语从句省略引导词that的结构在考试中较常见,且主句谓语为"show/say/think"类动词引出从句是典型句式。但整体结构较简单,没有更复杂的嵌套或特殊句式,典型性中等偏上。

The issue is that, unlike using a smartphone app, operating a car has serious safety risks, whether the driver is human or software.

第3段，第1句

"主句 + that 引导的表语从句 + 从句内嵌套状语从句" 是四六级和考研阅读中高频出现的句式；表语从句内部的动名词短语作主语、方式状语插入、"whether" 引导让步或条件从句，都是真题常考结构。掌握本句的分析方法可以直接迁移到大量类似句型，典型性很强

Given these limitations and concerns, even if this mode of obtaining consent is to move forward, it likely won't fully protect automakers from their legal liability should the system malfunction(发生故障) or an accident occur.

第4段，第4句

句子涵盖主语、谓语、宾语、多种状语（原因状语、让步条件状语、条件状语）、介词短语作状语、独立主格结构等丰富成分；特别是 should 倒装结构和 be to do 结构是考试常见易错点，适合作为成分划分练习

All of this considered, the road forward for self-driving cars is not going to be a smooth ride after all.

第5段，第4句

主系表句型 + 后置定语 + 独立主格状语，是四六级和考研阅读中常见的组合。独立主格在学术写作和新闻报道中频繁出现，"be going to" 表将来也是高频结构。比喻用法（road 喻指发展过程）在考试文章中常见。掌握本句的结构可迁移到大量类似句式。

Automatic driving systems are by no means immune to errors.

第46题，A

主系表结构配否定副词是四六级和考研阅读中常见的句式，"by no means" 等否定副词的用法也是考点之一。虽然本句是简单句，但这种表达方式在学术和正式语境中出现频率较高，具备一定的代表性。

Driverless vehicles are likely to be misused by some people.

第46题，B

"be likely to do" 结构在四六级和考研真题中频繁出现，是表示可能性的典型句式。被动语态也是考试中的常见考点。本句结构简洁、代表性强，学生掌握后可以直接迁移到大量类似句子，具有较高的学习迁移价值。

There is a long way to go before humans can interact with driverless vehicles.

第46题，D

there be 句型加时间状语从句是四六级和考研阅读中的高频结构，用于陈述客观存在并设定时间背景，句式简洁且实用性强，掌握后可迁移到大量类似表达，具有较高的典型性。

What would drivers do when they suffer from "warning fatigue"?

第48题题干

特殊疑问句加时间状语从句是四六级和考研阅读中的高频句式。"情态动词 + do" 表示假设或推测，"when" 引导时间状语从句都是考试常见结构，句式代表性强，掌握后可迁移到大量类似句子。

Take note of the message though fatigued.

第48题，D

句子涉及祈使句的主谓宾结构、让步状语从句及其省略形式、系表结构中的表语成分，成分种类有一定覆盖面。状语从句的省略是一个值得练习的点，能帮助学生理解省略规则和完整结构的对应关系。

It likely won't fully protect automakers against accusations of deliberate cheating.

第49题，C

覆盖主语、谓语、宾语、多个状语（程度、方式）、后置定语等多种成分，且介词短语 against accusations of deliberate cheating 内部有两层修饰（of 短语作定语），适合练习成分层次分析，但无复杂易错点如宾补、双宾或形式主语。

HIGH-FREQUENCY • 真题高频词

本篇出现的 70 个英语四级真题高频词

下列单词既在本篇真题中出现，又是 **英语四级** 历年真题的高频词（在该考试真题中出现的句子数均不少于 8）。每个词标注本篇 出现次数与该考试真题句频，点击可查看该词的释义、音标、词形与真题例句。

system

A2

n. 系统

本篇10次 · 真题 162 句

vehicle

B1

n. 交通工具

本篇7次 · 真题 40 句

driving

A2

n. 驾驶

本篇5次 · 真题 29 句

likely

A2

adj. 很可能的

本篇4次 · 真题 224 句

sign

A1

n. 标志

本篇4次 · 真题 78 句

user

A2

n. 使用者

本篇4次 · 真题 37 句

fully B1

adv. 完全地

本篇4次 · 真题 26 句

warning A2

n. 警告

本篇4次 · 真题 25 句

legal B1

adj. 法律的

本篇4次 · 真题 23 句

ensure B2

v. 确保

本篇3次 · 真题 54 句

software B1

n. 软件 (计算机程序)

本篇3次 · 真题 35 句

manufacturer B2

n. 制造商

本篇3次 · 真题 34 句

issue B1

n. 问题

本篇2次 · 真题 83 句

concern B1

v. 涉及

本篇2次 · 真题 79 句

involve B1

v. 包含

本篇2次 · 真题 65 句

responsibility B1

n. 责任

本篇2次 · 真题 55 句

evidence B1

n. 证据

本篇2次 · 真题 52 句

interaction B2

n. 相互作用

本篇2次 · 真题 40 句

occur B1

v. 发生, 出现

本篇2次 · 真题 36 句

driverless C1

adj. 无人驾驶的

本篇2次 · 真题 24 句

automatic B1

adj. 自动的

本篇2次 · 真题 12 句

capability B2

n. 能力

本篇2次 · 真题 9 句

author

A2

n. 作者

本篇1次 · 真题 244 句

design

B1

n. 设计

本篇1次 · 真题 132 句

product

A2

n. 产品

本篇1次 · 真题 128 句

risk

A2

n. 风险

本篇1次 · 真题 108 句

case

A2

n. 情况

本篇1次 · 真题 89 句

expert

B1

n. 专家

本篇1次 · 真题 89 句

access

B1

n. 进入

本篇1次 · 真题 83 句

factor

B1

n. 因素

本篇1次 · 真题 77 句

contribute

B1

v. 捐献

本篇1次 · 真题 74 句

suffer

B1

v. 遭受 (痛苦、疾病、损失等)

本篇1次 · 真题 64 句

function

B1

n. 功能

本篇1次 · 真题 46 句

further

B1

adv. 更远地

本篇1次 · 真题 41 句

despite

B1

prep. 尽管

本篇1次 · 真题 40 句

purchase

B1

v. 购买

本篇1次 · 真题 39 句

smartphone

B1

n. 智能手机

本篇1次 · 真题 38 句

solution

B1

n. 解决办法

本篇1次 · 真题 38 句

rely B1

v. 依赖;依靠

本篇1次·真题 36 句

interact B2

v. 相互作用

本篇1次·真题 35 句

protection B1

n. 保护

本篇1次·真题 32 句

outcome B2

n. 结果

本篇1次·真题 31 句

aware A2

adj. 知道的

本篇1次·真题 30 句

represent B1

v. 代表

本篇1次·真题 28 句

understanding B1

n. 理解;领悟

本篇1次·真题 28 句

app B1

n. 应用程序

本篇1次·真题 27 句

complex B2

adj. 复杂的, 难懂的

本篇1次·真题 26 句

ignore B1

v. 忽视;不理睬

本篇1次·真题 26 句

request B1

n. 请求

本篇1次·真题 26 句

limited B1

adj. 有限的

本篇1次·真题 23 句

ideal B2

adj. 理想的

本篇1次·真题 20 句

error A2

n. 错误

本篇1次·真题 18 句

implication C1

n. 可能的影响或结果

本篇1次·真题 18 句

immune B2

adj. 有免疫力的

本篇1次·真题 17 句

properly B1

adv. 正确地

本篇1次·真题 16 句

operate B1

v. 运转

本篇1次·真题 15 句

unlike B1

prep. 不像

本篇1次·真题 15 句

guarantee B2

n. 保证

本篇1次·真题 14 句

cheating B1

n. 作弊

本篇1次·真题 13 句

distraction B2

n. 分心

本篇1次·真题 13 句

facilitate C1

v. 促进

本篇1次·真题 13 句

adequate B2

adj. 足够的, 充分的

本篇1次·真题 12 句

confusion B2

n. 困惑

本篇1次·真题 12 句

tackle B2

v. 处理

本篇1次·真题 12 句

interpret B2

v. 解释

本篇1次·真题 11 句

alike B1

adj. 相似的

本篇1次·真题 10 句

mechanism B2

n. 机制

本篇1次·真题 10 句

obtain B2

v. 获得

本篇1次·真题 9 句

bother B1

v. 打扰; 烦扰

本篇1次·真题 8 句

continuous B2

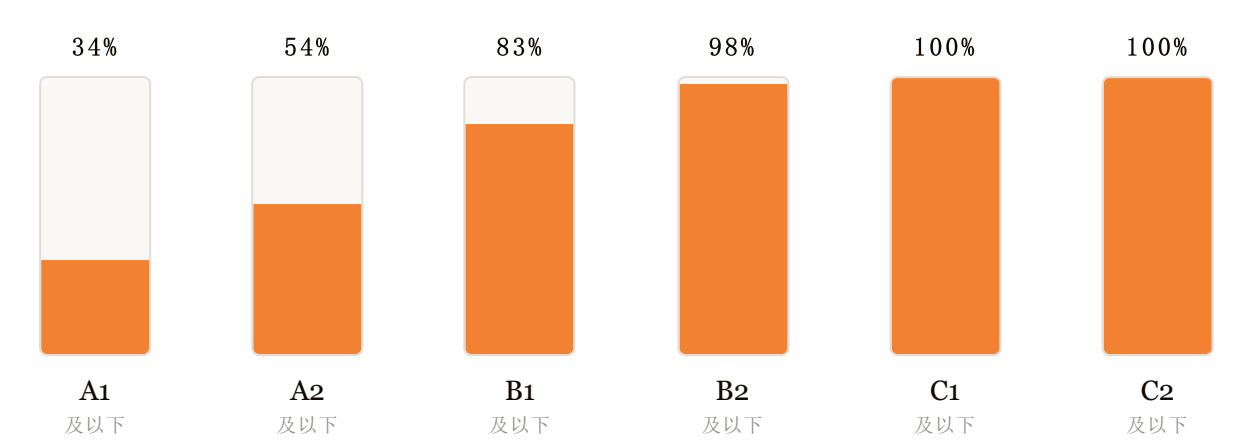
adj. 连续不断的

本篇1次·真题 8 句

VOCABULARY · 词汇难度分布

全文 197 词按 CEFR 难度累积覆盖

全文去重后共 **197** 个单词，按欧框 CEFR 等级统计。每根柱表示「该等级及以下」的累积占比（CDF），最右一柱为 100%。B2 以上（C1/C2）为高阶词，本篇共 4 个·约 2%。



每柱为「按 CEFR 等级及以下」的累积覆盖率（CDF）·数据为全文去重词 197 个·末柱为 100%

去重总词数

197

B2 以上难词

2%

B1 及以下覆盖

83%

英语四级 2024年12月·第3套 · 全卷构成

Part I	写作	题目解析 →
Part II	听力	与2024年12月第2套共用 · 题目解析 →
Part III Section A	完形填空（选词填空）	题目解析 →
Part III Section B	长篇阅读（信息匹配）	题目解析 →
Part III Section C (1)	阅读理解（四选一）	本题
Part III Section C (2)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Part IV	汉译英（段落翻译）	题目解析 →