

2016年6月·第2套 英语四级阅读理解（四选一） 第1篇·46-50 题答案与解析

QUESTIONS & ANALYSIS • 阅读理解题和解析

阅读理解题和解析·46-50 题

本页 46-50 题的答案与逐题解析由懒笔记基于2016年6月·第2套 英语四级阅读理解（四选一）原卷逐题核对整理。与试卷排版同一卷面：先是 Directions 与 8 段原文（段首标 P1-P8 段号、逐段附中文翻译）；之后 5 道题逐题排列，每题英文题干与选项后紧接本题解析——题干与选项中译、答案、题型判定、题干拆句、定位句中英对照与逐选项对错归因。

真题卷第2套(2016-06)·四级

Part III Section C (1)

Directions: There are 2 passages in this section. Each passage is followed by some questions or unfinished statements. For each of them there are four choices marked A), B), C) and D). You should decide on the best choice and mark the corresponding letter on **Answer Sheet 2** with a single line through the centre.

Passage One

Questions 46 to 50 are based on the following passage.

P1 Attitudes toward new technologies often fall along generational lines. That is, generally, younger people tend to outnumber older people on the front end of a technological shift.

对新技术的态度往往因代际而异。也就是说,通常在技术变革的前沿,年轻人的数量往往超过老年人。

P2 It is not always the case, though. When you look at attitudes toward driverless cars, there doesn't seem to be a clear generational divide. The public overall is split on whether they'd like to use a driverless car. In a study last year, of all people surveyed, 48 percent said they wanted to ride in one, while 50 percent did not.

不过,情况并非总是如此。当你审视人们对无人驾驶汽车的态度时,似乎并不存在明显的代际分歧。公众整体上对是否愿意使用无人驾驶汽车存在分歧。在去年的一项研究中,在所有受访者中,48%的人表示他们想乘坐无人驾驶汽车,而50%的人则不愿意。

P3 The fact that attitudes toward self-driving cars appear to be so steady across generations suggests how transformative the shift to driverless cars could be. Not everyone wants a driverless car now—and no one can get one yet—but among those who are open to them, every age group is similarly engaged. 人们对自动驾驶汽车的态度在各代人之间似乎如此稳定,这一事实表明向无人驾驶汽车的转变可能具有多么大的变革性。现在并非每个人都想要无人驾驶汽车——目前也没有人能得到一辆——但在那些对此持开放态度的人当中,每个年龄段的参与度都相似。

P4 Actually, this isn't surprising. Whereas older generations are sometimes reluctant to adopt new technologies, driverless cars promise real value to these age groups in particular. Older adults, especially those with limited mobility or difficulty driving on their own, are one of the classic use-cases for driverless cars.

实际上,这并不令人惊讶。虽然老一辈人有时不愿采用新技术,但无人驾驶汽车尤其为这些年龄群体带来了实实在在的价值。老年人,特别是那些行动不便或难以自己驾驶的人,是无人驾驶汽车的典型使用案例之一。

P5 This is especially interesting when you consider that younger people are generally more interested in travel-related technologies than older ones.

当你考虑到年轻人通常对与旅行相关的技术比老年人更感兴趣时,这一点尤其有趣。

P6 When it comes to driverless cars, differences in attitude are more pronounced based on factors not related to age. College graduates, for example, are particularly interested in driverless cars compared with those who have less education: 59 percent of college graduates said they would like to use a driverless car compared with 38 percent of those with a high-school diploma or less.

在无人驾驶汽车方面,基于与年龄无关的因素,态度上的差异更为明显。例如,与受教育程度较低的人相比,大学毕业生对无人驾驶汽车特别感兴趣:59%的大学毕业生表示他们愿意使用无人驾驶汽车,而拥有高中文凭或以下学历的人中只有38%。

P7 Where a person lives matters, too. More people who lived in cities and suburbs said they wanted to try driverless cars than those who lived in rural areas.

一个人的居住地也很重要。居住在城市和郊区的人中,表示想尝试无人驾驶汽车的人数多于居住在农村地区的人。

P8 While there's reason to believe that interest in self-driving cars is going up across the board, a person's age will have little to do with how self-driving cars can become mainstream. Once driverless cars are actually available for sale, the early adopters will be the people who can afford to buy them.

虽然有理由相信人们对自动驾驶汽车的兴趣正在全面上升,但一个人的年龄与自动驾驶汽车如何成为主流关系不大。一旦无人驾驶汽车真正上市销售,早期采用者将是那些买得起的人。

题目与逐题解析

46. What happens when a new technology emerges?

- A) It further widens the gap between the old and the young.
- B) It often leads to innovations in other related fields.
- C) It contributes greatly to the advance of society as a whole.
- D) It usually draws different reactions from different age groups.

当一项新技术出现时会发生什么?

- A) 它进一步扩大了老年人和年轻人之间的差距。 B) 它往往会引发其他相关领域的创新。
C) 它对整个社会的进步做出了巨大贡献。 D) 它通常会引起不同年龄群体的不同反应。

【答案】 D (细节题)

【判型】 What happens when a new technology emerges? 直接问"当新技术出现时会发生什么", 是对原文具体陈述的提问, 没有 infer/suggest/imply 等推断信号词。

【拆句】 Q46 是一个 What happens when... 引导的疑问句, 主句 What happens 极简, when 引导的时间状语从句 when a new technology emerges 描述前提条件——"当新技术出现时"。结构平铺直叙, 无陷阱。

【定位】 Attitudes toward new technologies often fall along generational lines. That is, generally, younger people tend to outnumber older people on the front end of a technological shift.
对新技术的态度往往沿代际划线。也就是说, 一般而言, 在技术变革的前沿, 年轻人在数量上多于年长者。

【选项】 A) **过度推断**

It further widens the gap between the old and the young 把原文的"按代际有差异"夸大成"加深老少之间的裂痕", 原文从未提及差距被"拉大"。

B) **无中生有**

It often leads to innovations in other related fields 谈"带动相关领域创新", 原文完全没有讨论新技术对其他领域的辐射效应。

C) **无中生有**

It contributes greatly to the advance of society as a whole 把新技术拔高到"促进整个社会进步"的层面, 原文只谈"代际态度差异", 从未做这种宏观评价。

D) **✓ 正确**

Attitudes toward new technologies often fall along generational lines ↔

It usually draws different reactions from different age groups

预判要的是"不同年龄段反应不同", It usually draws different reactions from different age groups 逐字对应; 其他三项都跑出了"代际差异"这一核心。

47. What does the author say about the driverless car?

- A) It does not seem to create a generational divide.
- B) It will not necessarily reduce road accidents.
- C) It may start a revolution in the car industry.
- D) It has given rise to unrealistic expectations.

关于无人驾驶汽车,作者说了什么?

- A) 它似乎不会造成代际分歧。 B) 它不一定会减少道路交通事故。
- c) 它可能会引发汽车行业的一场革命。 D) 它引发了不切实际的期望。

【答案】 **A** (细节题)

【判型】 What does the author say about the driverless car? 问的是作者明确说过的内容, 可在原文找到对应表态句, 不需要推断。

【拆句】 Q47 是一个特殊疑问句, 主语 the author, 谓语 say, 宾语由 What 提问, about the driverless car 是后置介词短语修饰 say。结构平铺直叙, 无陷阱。

【定位】 It is not always the case, though. When you look at attitudes toward driverless cars, there doesn't seem to be a clear generational divide.

不过情况并非总是如此。当你看人们对无人车的态度时，似乎并不存在明显的代际分裂。

【选项】 A) ✓ 正确

there doesn't seem to be a clear generational divide ↔

It does not seem to create a generational divide

三个核心元素——seem (似乎)、not (否定)、generational divide (代际分裂)——A 项一字不差全部保留，是定位句的最佳同义改写。

B) 无中生有

It will not necessarily reduce road accidents 把话题引向"减少交通事故"，全文未讨论安全性话题。

C) 过度推断

It may start a revolution in the car industry 把"无代际分裂"升级为"在汽车业引发革命"，原文虽提 transformative the shift to driverless cars could be，但未上升到"对汽车产业的革命"层级。

D) 与原文相反

It has given rise to unrealistic expectations 说无人车"催生了不切实际的期待"，作者通篇是平和分析、未做这种贬义评价，且原文 P3 强调态度"steady across generations"（在代际间稳定），与"不切实际期待"相反。

48. Why does the driverless car appeal to some old people?

- A) It saves their energy.
- B) It helps with their mobility.
- C) It adds to the safety of their travel.
- D) It stirs up their interest in life.

为什么无人驾驶汽车对一些老年人有吸引力？

- A) 它节省了他们的精力。
- B) 它有助于他们的行动能力。
- C) 它增加了他们出行的安全性。
- D) 它激发了他们对生活的兴趣。

【答案】 B (细节题)

【判型】 Why does the driverless car appeal to some old people? 问的是原文给出的具体原因，原文应有直接对应句。

【拆句】 Q48 主干为 Why does the driverless car appeal to some old people——主语 the driverless car，谓语 appeal to，宾语 some old people。结构平铺直叙，无陷阱。

【定位】 Older adults, especially those with limited mobility or difficulty driving on their own, are one of the classic use-cases for driverless cars.

老年人——尤其是行动能力有限或自己开车有困难的人——是无人车的经典使用场景之一。

【选项】 A) 无中生有

It saves their energy 说"省体力", 原文从未提及无人车与体力消耗的关系, 仅谈行动能力和驾驶难度。

B) ✓ 正确

those with limited mobility or difficulty driving on their own ↔ **It helps with their mobility**
原文中老年人吸引点的核心词就是 mobility, 四个选项中仅 It helps with their mobility 把这个词留下, 且语义方向(帮助解决)正好与原文(受限)互补。

C) 无中生有

It adds to the safety of their travel 说"提升出行安全", 原文未讨论老年人坐无人车更安全这一点。

D) 无中生有

It stirs up their interest in life 说"激发对生活的兴趣", 是把无人车浪漫化为情感价值, 原文只谈实用功能。

49. What is likely to affect one's attitude toward the driverless car?

- A) The location of their residence.
- B) The field of their special interest.
- C) The amount of training they received.
- D) The length of their driving experience.

什么可能会影响一个人对无人驾驶汽车的态度?

- A) 他们的居住地点。 B) 他们特别感兴趣的领域。 C) 他们接受的培训量。
- D) 他们的驾驶经验长短。

【答案】 A (细节题)

【判型】 What is likely to affect one's attitude toward the driverless car? 是从原文给出的影响因素中选一个, 原文必有直接陈述。

【拆句】 Q49 主干 What is likely to affect one's attitude——What 作主语, is likely to do 表"可能做某事", affect 是不定式动词, toward the driverless car 是介词短语后置修饰 attitude。结构平铺直叙, 无陷阱。

【定位】 Where a person lives matters, too. More people who lived in cities and suburbs said they wanted to try driverless cars than those who lived in rural areas.

一个人住在哪里也很重要。住在城市和郊区的人比住在农村的人更愿意尝试无人车。

【选项】 A) ✓ 正确

Where a person lives matters, too ↔ **The location of their residence**

预判要的是"居住地点", The location of their residence 是唯一保留 location/residence 维度的选项, B/C/D 全部偏离。

B) 无中生有

The field of their special interest 说"个人兴趣领域", 原文 P6/P7 给出的因素只有学历和居住地, 未涉及个人兴趣。

C) 偷换概念

The amount of training they received 说"接受培训的多少", 原文 P6 提到的是 education (学历), 不是 training (培训), 属偷换概念。

D) 无中生有

The length of their driving experience 说"驾龄长短", 原文从未把驾龄列为影响因素。

50. Who are likely to be the first to buy the driverless car?

- A) The seniors.
- B) The educated.
- C) The wealthy.
- D) The tech fans.

谁可能会成为首批购买无人驾驶汽车的人?

A) 老年人。 B) 受过教育的人。 C) 富裕的人。 D) 科技爱好者。

【答案】 C (细节题)

【判型】 Who are likely to be the first to buy the driverless car? 问"谁会最先买", 原文必有对应陈述句。

【拆句】 Q50 主干 Who are likely to be the first to buy the driverless car——Who 作主语, are likely to be 表预测, the first to buy 中 to buy 是不定式作 the first 的后置修饰。结构平铺直叙, 无陷阱。

【定位】 Once driverless cars are actually available for sale, the early adopters will be the people who can afford to buy them.

一旦无人车真正开始售卖, 最先购买的将是那些买得起的人。

【选项】 A) 张冠李戴

The seniors 说"老年人", 原文 P4 确实说老人是"经典使用场景", 但 P8 明确首购者标准是"买得起"而非"使用场景匹配", 张冠李戴。

B) 张冠李戴

The educated 说"受过教育的人", 原文 P6 给出的是"学历高者更有兴趣", 是"兴趣 / 态度"层面, 不是"购买行动"层面, 张冠李戴。

C) ✓ 正确

the people who can afford to buy them ↔ **The wealthy**

原文核心限定词是 afford (买得起), 四个选项中只有 The wealthy 对应经济能力, A/B/D 都偏离这一维度。

D) 无中生有

The tech fans 说"科技迷", 原文从未把"科技爱好者"列为首购群体, 仅在 P1 笼统提及"年轻人通常走在技术变革前沿", 但 P8 明确否定了年龄因素。

SENTENCE INSIGHTS • 句子精讲

5 句真题句逐层精讲

下列真题句各有独立的句子解析页——中文翻译、结构树逐层拆解、成分与时态、考点讲解与真题高频词。点击句子进入完整解析。

That is, generally, younger people tend to outnumber older people on the front end of a technological shift.

第1段, 第2句

涵盖主谓宾加地点状语四种成分,且地点状语是介词短语,有一定练习价值。但成分种类不够丰富,缺少定语、表语、同位语等其他常见成分,也没有易混淆的坑点。

Not everyone wants a driverless car now—and no one can get one yet—but among those who are open to them, every age group is similarly engaged.

第3段, 第2句

主句采用"状语前置 + 主系表"结构,定语从句修饰介词宾语,这两种结构在四六级和考研阅读中高频出现。前置状语分隔主干、定语从句嵌套在状语内部的组合方式具有代表性,掌握后可迁移到大量类似长句。转折连词"but"引出对比关系也是常考逻辑标志。

Whereas older generations are sometimes reluctant to adopt new technologies, driverless cars promise real value to these age groups in particular.

第4段，第2句

状语从句前置加主句的结构，以及由“Whereas”引导的让步对比关系，是四六级和考研阅读中的常见句式。掌握这类结构可以帮助学习者更好地理解论述文中的对比论证逻辑，迁移价值较高。

Once driverless cars are actually available for sale, the early adopters will be the people who can afford to buy them.

第8段，第2句

本句是典型的条件或时间状语从句加主句结构，主句内嵌限制性定语从句修饰表语，这种句式在四六级和考研阅读中频繁出现。Once 引导从句表将来条件、who 引导定语从句限定先行词，都是高频考点，学习后可大量复用。

It has given rise to unrealistic expectations.

第47题，D

简单句结构在四六级和考研阅读中常见，现在完成时 + 固定搭配的组合也较为典型，但本句长度较短、结构过于简单，作为应试句式代表性中等，掌握后可迁移到类似的现在完成时主谓宾句型。

HIGH-FREQUENCY • 真题高频词

本篇出现的 49 个英语四级真题高频词

下列单词既在本篇真题中出现，又是 **英语四级** 历年真题的高频词（在该考试真题中出现的句子数均不少于 8）。每个词标注本篇 出现次数与该考试真题句频，点击可查看该词的释义、音标、词形与真题例句。

driverless C1

adj. 无人驾驶的

本篇15次 · 真题 24 句

would A1

aux. (will 的过去式) 将要，会

本篇2次 · 真题 466 句

less A1

det. 较少的

本篇2次 · 真题 224 句

likely A2

adj. 很可能的

本篇2次 · 真题 224 句

actually A2

adv. 实际上，事实上（用于纠正或补充信息）

本篇2次·真题 148 句

generally B1

adv. 通常，一般地

本篇2次·真题 53 句

shift B1

v. 移动

本篇2次·真题 49 句

generation B2

n. 一代人

本篇2次·真题 44 句

interested A1

adj. 感兴趣的

本篇2次·真题 40 句

graduate B1

n. 毕业生

本篇2次·真题 34 句

related B1

adj. 相关的

本篇2次·真题 28 句

mobility B2

n. 移动能力

本篇2次·真题 15 句

author A2

n. 作者

本篇1次·真题 244 句

tend B1

v. 倾向于，往往会

本篇1次·真题 137 句

reduce B1

v. 减少，降低（数量、大小、程度等）

本篇1次·真题 118 句

affect B1

v. 影响

本篇1次·真题 113 句

base A2

n. 基础

本篇1次·真题 95 句

case A2

n. 情况

本篇1次·真题 89 句

amount A2

n. 数量

本篇1次·真题 87 句

factor B1

n. 因素

本篇1次·真题 77 句

contribute B1

v. 捐献

本篇1次·真题 74 句

innovation B2

n. 创新;革新(指行为或过程)

本篇1次·真题 50 句

available A2

adj. 可获得的

本篇1次·真题 48 句

adopt B1

v. 采纳

本篇1次·真题 41 句

further B1

adv. 更远地

本篇1次·真题 41 句

overall B1

adj. 总体的

本篇1次·真题 39 句

particularly B2

adv. 尤其, 特别 (强调某事物)

本篇1次·真题 39 句

particular B2

adj. 特定的

本篇1次·真题 37 句

expectation B2

n. 期待;预期

本篇1次·真题 34 句

advance B1

v. 前进

本篇1次·真题 31 句

appeal B2

v. 呼吁

本篇1次·真题 31 句

driving A2

n. 驾驶

本篇1次·真题 29 句

gap B1

n. 间隙

本篇1次·真题 28 句

necessarily B2

adv. 必然地

本篇1次·真题 27 句

technological B2

adj. 技术的

本篇1次·真题 24 句

limited B1

adj. 有限的

本篇1次·真题 23 句

location B1

n. 地点, 位置

本篇1次 · 真题 22 句

greatly B1

adv. 非常

本篇1次 · 真题 20 句

emerge B2

v. 出现;浮现

本篇1次 · 真题 18 句

reluctant B2

adj. 不情愿的

本篇1次 · 真题 14 句

whereas B2

sc. 然而

本篇1次 · 真题 13 句

reaction B1

n. 反应

本篇1次 · 真题 11 句

length A2

n. 长度

本篇1次 · 真题 10 句

surprising A2

adj. 令人惊讶的

本篇1次 · 真题 10 句

engaged B1

adj. 忙碌的

本篇1次 · 真题 9 句

revolution B2

n. 革命

本篇1次 · 真题 9 句

split B1

v. 分开

本篇1次 · 真题 9 句

rural B1

adj. 乡村的, 农村的

本篇1次 · 真题 8 句

similarly B2

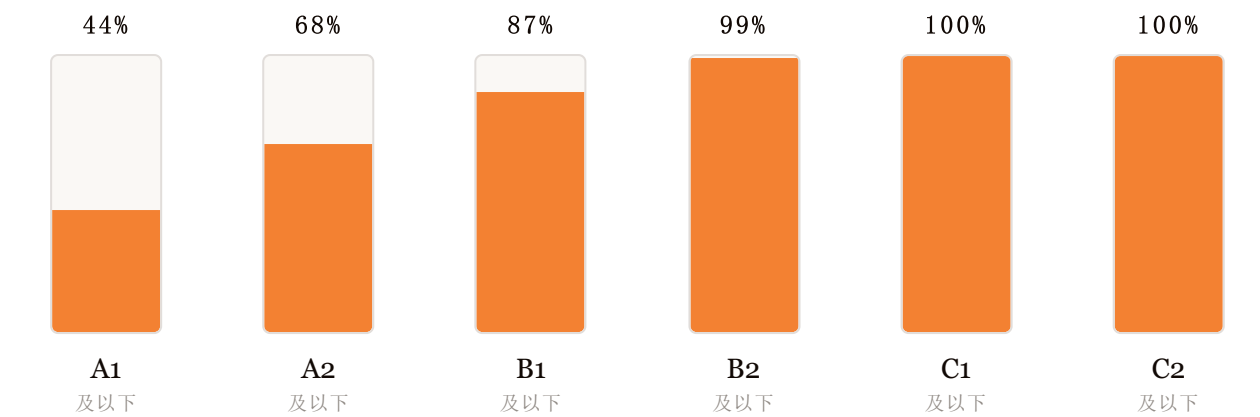
adv. 相似地

本篇1次 · 真题 8 句

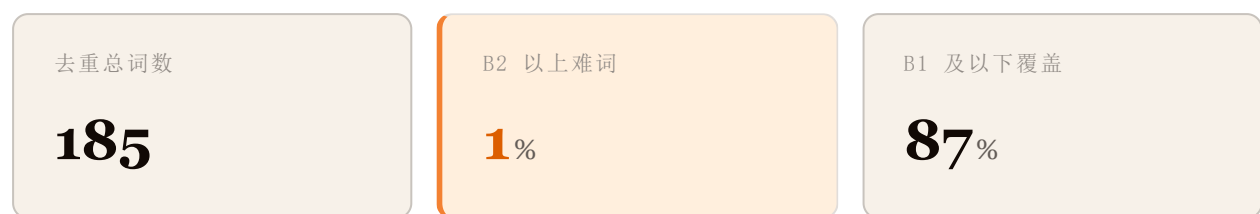
VOCABULARY · 词汇难度分布

全文 185 词按 CEFR 难度累积覆盖

全文去重后共 **185** 个单词, 按欧框 CEFR 等级统计。每根柱表示「该等级及以下」的累积占比 (CDF), 最右一柱为 100%。B2 以上 (C1/C2) 为高阶词, 本篇共 2 个 · 约 1%。



每柱为「按 CEFR 等级及以下」的累积覆盖率 (CDF) · 数据为全文去重词 185 个 · 末柱为 100%



英语四级 2016年6月·第2套 · 全卷构成

Part I	写作	题目解析 →
Part II	听力	题目解析 →
Part III Section A	完形填空（选词填空）	题目解析 →
Part III Section B	长篇阅读（信息匹配）	题目解析 →
Part III Section C (1)	阅读理解（四选一）	本题
Part III Section C (2)	阅读理解（四选一）	题目解析 →
Part IV	汉译英（段落翻译）	题目解析 →